

15. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą już w najbliższy weekend – informacja prasowa

22 lipca 2024 r.

W najbliższy weekend 26-28 lipca w Limanowej: pojedynek wyścigowych Tytanów.

Opublikowana przez Auto Moto Klub Limanowa prowizoryczna lista zgłoszeń zawodników, którzy wyrazili akces do startu w 7 Rundzie FIA EHC (Mistrzostwa Europy FIA w Wyścigach Górskich) pokazuje, jak ogromne sportowe emocje czekają kibiców, którzy obserwować będą 15. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą. Tak mocnej stawki w Limanowej jeszcze nie widziano.

Na liczącej 5493 metry trasie ze startem w Starej Wsi zmierzą się m.in. toczący od początku sezonu wyrównany pojedynek liderzy klasyfikacji generalnej w Kat 2 (auta wyścigowe,): debiutujący w Polsce Goeffrey Schatz (FRA) jeżdżący bolidem NOVA Proto NP01 (wygrał m.in. tegoroczny wyścig ECCE HOMO w Czechach), który zgromadził 150 punktów i Christian Merli (ITA), kierowca Oselli FA 30 Judd LRM, wielokrotny Mistrz Europy, rekordzista trasy, który ma stratę 25 punktów do Francuza. Ciekawie zapowiada się także rywalizacja Joseby Iraola Lanzagorty (ESP, Nova NP01) z kierowcami, którzy w Limanowej regularnie stawali na podium: Petrem Trnką z Czech (Norma M20 FC) i Alexandrem Hinem (DEU, Osella FA 30).

Imponująco wyglądają zgłoszenia w Kat. 2 – aut z nadwoziem zamkniętym. Startujący w prawie całym sezonie FIA EHC Szymon Piękoś (POL, Mitsubishi Lancer) nie będzie miał łatwego zadania: zmierzy się najmocniejszymi autami Europy, kierowanymi przez Waldemara Kluzę (Mitsubishi Lancer EVO V

AMS), Grzegorza Rożalskiego (Mitsubishi Lancer AMS), Michała Ratajczyka (Mitsubishi Lancer EVO X 7 Motors) i gośćmi zza granicy : Domagoiem Perekovićem (HRV, Mitsubishi Lancer EVO IX), Liridonem Kalenderi (KOS) w przygotowanym i serwisowanym w Polsce Mitsubishi Lancerze EVO IX) czy doświadczonym mistrzem Igozem Stefanovskim (MKD), Mistrzem Europy z 2023, który w tym roku przesiadł się Ferrari 488 Challenge EVO. Po wielu latach do Polski powróci Nikolay Zlatkov (AUT), który zamierza przypomnieć piękne Audi Quattro Pikes Peak.

Dla wymienionych kierowców groźnym rywalem będzie na pewno Francuz Nicolas Werver w Porsche 997 GT3R, zajmujący obecnie drugie miejsce w klasyfikacji generalnej Kat. 1 FIA EHC. To jeden z najszybszych kierowców w kategorii, w zeszłym sezonie wywalczył wicemistrzostwo Europy.



W klasyfikacji Grupy 2 rywalizować będzie z Karolem Krupą (POL, Skoda Fabia CT), drugim polskim kierowcą walczącym o punkty w całym sezonie FIA EHC czy Antonino Migliuolo (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX), który już stawał na podium w Limanowej i zawsze bardzo chwalił trasą w Beskidzie Wyspowym.

Wyniki zawodów będzie można śledzić na bieżąco na stronie www.wyniki-online.pl , relacji słuchać będzie można w Race Radio, na częstotliwości 90,8 FM.

Wyścig objęli patronatem honorowym:

Ireneusz Raś, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki,

Łukasz Smółka, Marszałek Województwa Małopolskiego.

Partnerem Strategicznym wyścigu jest Województwo Małopolskie.

Partnerem Głównym wyścigu jest LOTTO.

Sponsorami wyścigu są m.in. marki ORLEN OIL i TYMBARK.