



## **Budowa nowej linii kolejowej Podłęże- Szczyrzyc-Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka-Nowy Sącz -etap I**

**19 października w siedzibie Starostwa Powiatowego w Limanowej odbyło się spotkanie dotyczące budowy nowej linii kolejowej Podłęże-Szczyrzyc- Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacji istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka-Nowy Sącz -etap I.**

Spotkanie przedstawicieli powiatu limanowskiego na czele z Janem Puchałą starostą limanowskim odbyło się z udziałem przedstawicielami PKP Polskie Koleje Liniowe -Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy.

Głównym tematem był planowany przebieg budowy nowej linii kolejowej, która będzie przecinała drogi powiatowe w 10 miejscach. W miejscach tych, zgodnie z wstępnymi ustaleniami zaplanowana została budowa nowych wiaduktów kolejowych nad drogami powiatowymi, bądź budowa wiaduktów drogowych nad liniami kolejowymi w ciągu dróg powiatowych.

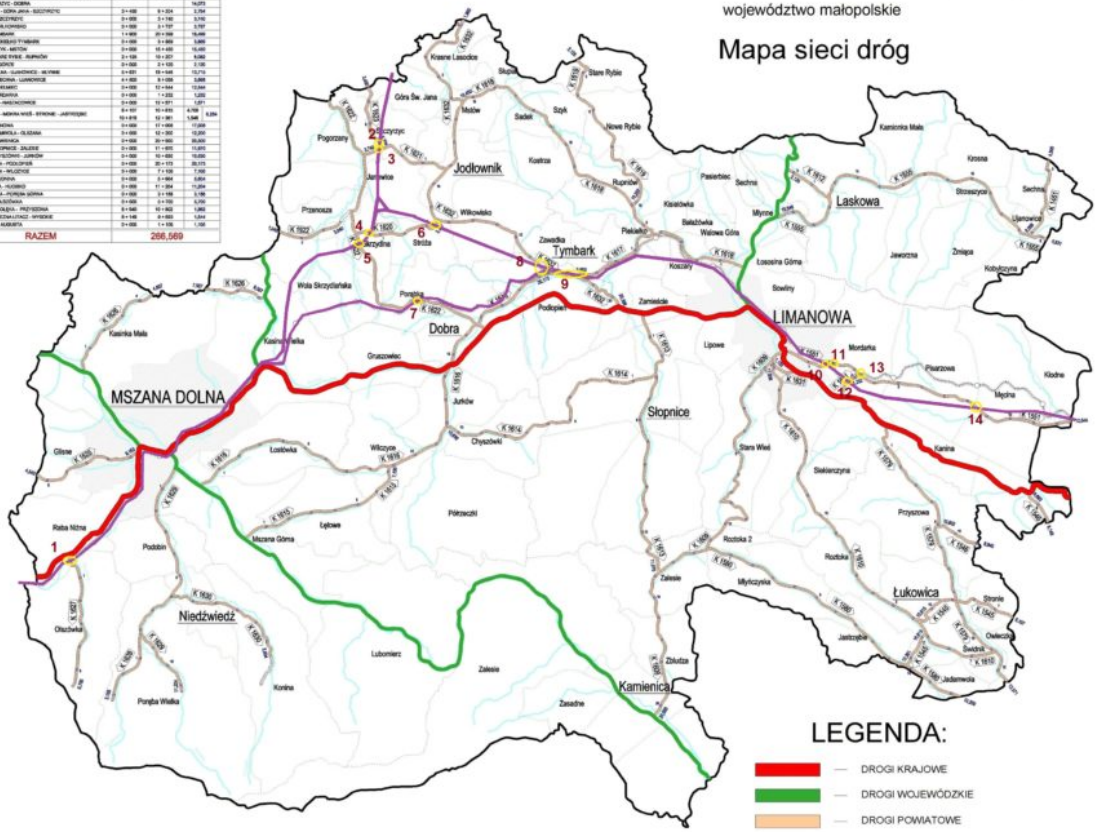
W obszarze istniejącego wiaduktu kolejowego w miejscowości Podłopień/ Zawadka w ciągu drogi powiatowej 1632K Kępanów-Tymbark (*droga w kierunku Jodłownika*) planowane jest wykonanie rozwidlenia linii kolejowej Podłęże -Szczyrzyc - Tymbark z modernizacją istniejącej linii Chabówka-Nowy Sącz.

# POWIAT LIMANOWSKI

województwo małopolskie

## Mapa sieci dróg

Nr Drogi	Nr Drogi	Nazwa Drogi - Nazwa	Przebieg	Kilometry	Długość
1	1000	1000	1000	1000	1000
2	1001	1001	1001	1001	1001
3	1002	1002	1002	1002	1002
4	1003	1003	1003	1003	1003
5	1004	1004	1004	1004	1004
6	1005	1005	1005	1005	1005
7	1006	1006	1006	1006	1006
8	1007	1007	1007	1007	1007
9	1008	1008	1008	1008	1008
10	1009	1009	1009	1009	1009
11	1010	1010	1010	1010	1010
12	1011	1011	1011	1011	1011
13	1012	1012	1012	1012	1012
14	1013	1013	1013	1013	1013
15	1014	1014	1014	1014	1014
16	1015	1015	1015	1015	1015
17	1016	1016	1016	1016	1016
18	1017	1017	1017	1017	1017
19	1018	1018	1018	1018	1018
20	1019	1019	1019	1019	1019
21	1020	1020	1020	1020	1020
22	1021	1021	1021	1021	1021
23	1022	1022	1022	1022	1022
24	1023	1023	1023	1023	1023
25	1024	1024	1024	1024	1024
26	1025	1025	1025	1025	1025
27	1026	1026	1026	1026	1026
28	1027	1027	1027	1027	1027
29	1028	1028	1028	1028	1028
30	1029	1029	1029	1029	1029
31	1030	1030	1030	1030	1030
32	1031	1031	1031	1031	1031
33	1032	1032	1032	1032	1032
34	1033	1033	1033	1033	1033
35	1034	1034	1034	1034	1034
36	1035	1035	1035	1035	1035
37	1036	1036	1036	1036	1036
38	1037	1037	1037	1037	1037
39	1038	1038	1038	1038	1038
40	1039	1039	1039	1039	1039
41	1040	1040	1040	1040	1040
42	1041	1041	1041	1041	1041
43	1042	1042	1042	1042	1042
44	1043	1043	1043	1043	1043
45	1044	1044	1044	1044	1044
46	1045	1045	1045	1045	1045
47	1046	1046	1046	1046	1046
48	1047	1047	1047	1047	1047
49	1048	1048	1048	1048	1048
50	1049	1049	1049	1049	1049
51	1050	1050	1050	1050	1050
52	1051	1051	1051	1051	1051
53	1052	1052	1052	1052	1052
54	1053	1053	1053	1053	1053
55	1054	1054	1054	1054	1054
56	1055	1055	1055	1055	1055
57	1056	1056	1056	1056	1056
58	1057	1057	1057	1057	1057
59	1058	1058	1058	1058	1058
60	1059	1059	1059	1059	1059
61	1060	1060	1060	1060	1060
62	1061	1061	1061	1061	1061
63	1062	1062	1062	1062	1062
64	1063	1063	1063	1063	1063
65	1064	1064	1064	1064	1064
66	1065	1065	1065	1065	1065
67	1066	1066	1066	1066	1066
68	1067	1067	1067	1067	1067
69	1068	1068	1068	1068	1068
70	1069	1069	1069	1069	1069
71	1070	1070	1070	1070	1070
72	1071	1071	1071	1071	1071
73	1072	1072	1072	1072	1072
74	1073	1073	1073	1073	1073
75	1074	1074	1074	1074	1074
76	1075	1075	1075	1075	1075
77	1076	1076	1076	1076	1076
78	1077	1077	1077	1077	1077
79	1078	1078	1078	1078	1078
80	1079	1079	1079	1079	1079
81	1080	1080	1080	1080	1080
82	1081	1081	1081	1081	1081
83	1082	1082	1082	1082	1082
84	1083	1083	1083	1083	1083
85	1084	1084	1084	1084	1084
86	1085	1085	1085	1085	1085
87	1086	1086	1086	1086	1086
88	1087	1087	1087	1087	1087
89	1088	1088	1088	1088	1088
90	1089	1089	1089	1089	1089
91	1090	1090	1090	1090	1090
92	1091	1091	1091	1091	1091
93	1092	1092	1092	1092	1092
94	1093	1093	1093	1093	1093
95	1094	1094	1094	1094	1094
96	1095	1095	1095	1095	1095
97	1096	1096	1096	1096	1096
98	1097	1097	1097	1097	1097
99	1098	1098	1098	1098	1098
100	1099	1099	1099	1099	1099
RAZEM				206,569	



**LEGENDA:**

- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI POWIATOWE

W związku z powyższym, Starosta Limanowski Jan Puchała zwrócił uwagę na zasadność zaprojektowania w sąsiedztwie zabytkowego wiaduktu kolejowego w Zawadce, nowego wiaduktu kolejowego, oraz przejazdu drogowego o dwóch pasch ruchu w obu kierunkach z zachowaniem tzw. skrajni drogowej (odpowiedniej wysokości) dotyczącej możliwości przejazdu przez obiekt samochodów ciężarowych.