

# **Straty w powiecie na ponad 1 mln 760 tys.!**

Na skutek intensywnych opadów deszczu w dniach od 17 do 19 lipca w siedmiu gminach powiatu limanowskiego łącznie niemal 16 km dróg powiatowych uległo zniszczeniu lub uszkodzeniu.

W celu oszacowania strat w infrastrukturze drogowej, w dniach 20 i 23 lipca Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Limanowej zarządzeniem nr 15/2018 powołał Komisję, której zadaniem było podsumowanie zniszczeń i wykazanie kosztów potrzebnych na ich naprawę. Na podstawie protokołu z posiedzenia Komisji szacuje się, że koszt naprawy wszystkich uszkodzeń wynosił będzie ponad 1 mln 760 tys. zł.

---

# **Będzie przebudowa dróg w Jodłowniku i Wilkowisku. Umowa podpisana!**

Dzisiaj tj. 26 lipca w Starostwie Powiatowym w Limanowej Zarząd Powiatu podpisał umowę na wykonanie zadania powiatowego związanego z odcinkową przebudową drogi powiatowej nr 1632K relacji Kepanów –Tymbark w miejscowości Jodłownik oraz w miejscowości Wilkowisko na odcinku dwóch kilometrów.

Zarząd Powiatu Limanowskiego reprezentowany przez Starostę Limanowskiego Jana Puchałę i Członka Zarządu Agatę Ziębę, w obecności Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Marka Urbańskiego i Głównego Księgowego PZD Bogumiła Króla, podpisał z wyłonioną w postępowaniu przetargowym firmą W. P.P.U.H. JANDA

z Łostówki umowę na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1632K Kępanów –Tymbark w km 7+929,40 – 8+951,85 w m. Jodłownik oraz w km 13+947,10 – 14+795,80 w m. Wilkowisko”.

Zakres planowanych robót na drodze relacji Kępanów-Tymbark w miejscowości Jodłownik na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w Kostrza/Sadek do skrzyżowania w centrum Jodłownika będzie obejmował wykonanie chodnika ( częściowo obustronnego ) wraz z placami postojowymi, miejscami komunikacji publicznej, przejściami dla pieszych, oznakowaniem drogowym i oświetleniem oraz przebudowę jezdni poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z wzmocnieniem.

Kolejno w centrum Jodłownika zostanie przebudowane skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1632K i 1621K z drogą gminną na tzw. rondo. W ramach tej przebudowy zostanie wykonana nawierzchnia, chodniki, odwodnienie, oświetlenie uliczne, przekładka sieci energetycznej , teletechnicznej i gazowej z nawiązaniem geometrii tzw. ronda aż do istniejącego obiektu mostowego (bez jego przebudowy).

Na drodze powiatowej Kępanów-Tymbark w miejscowości Wilkowisko prace obejmować będą wykonanie chodnika wraz z zatokami autobusowymi oraz oświetleniem ulicznym.

*Realizacja przedmiotowego zakresu zadania przyczyni się w znacznej mierze do poprawy warunków komunikacyjnych, bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na pieszych użytkowników drogi, a tym samym także przyczyni się poprawy estetyki centrum Jodłownika – mówi Starosta Limanowski.*

Realizacja zadania możliwa jest dzięki pozyskanym przez Powiat Limanowski dofinansowaniu ze środków budżetu państwa w ramach programu wieloletniego pn: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” z edycją w roku 2018.

Całkowity koszt wykonania zadania wynosi 7 mln. 250 tys. zł. brutto. Dofinansowanie ze środków rządowych stanowi do 50% kosztów kwalifikowanych i kształtuje się w wysokości 3 mln zł., pozostały udział kosztów stanowią środki własne Powiatu Limanowskiego i Gminy Jodłownik – partnera zadania.

Planowany termin realizacji: do 15 listopada 2018r.

---

## **Jeszcze w tym roku w Limanowskim szpitalu powstanie Pracownia Rezonansu**

Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem już od października tego roku mieszkańcy powiatu będą mogli wykonać badania rezonansowe w Szpitalu Powiatowym w Limanowej. W maju tego roku został przeprowadzony przetarg na wynajem pomieszczeń przeznaczonych na pracownię Rezonansu Magnetycznego. W postępowaniu wyłoniono firmę, która po przeprowadzeniu adaptacji pomieszczeń oraz zainstalowaniu aparatu RM będzie prowadzić działalność z zakresu diagnostyki obrazowej RM w Szpitalu.

Prace mające na celu dostosowanie 140 m<sup>2</sup> powierzchni niezbędnej do utworzenia pracowni rozpoczęły się z początkiem lipca bieżącego roku. Oddane w wynajem pomieszczenia (w których do tej pory znajdowało się Archiwum) wyposażone są w instalację grzewczą, elektryczną, wod-kan oraz telefoniczną, spełniają także warunki sanitarno – techniczne dla działalności z zakresu diagnostyki obrazowej RM. Do obowiązków Najemcy należy przeprowadzenie na własny koszt prac niezbędnych do ich zaadaptowania pod działalność tego typu. Obecnie trwają tam prace rozbiórkowe, skuwanie tynków,

posadzek, demontaż niektórych ścian działowych i budowa nowych, w wyniku czego wyodrębniony zostanie pokój badania, pokój operatora oraz pomieszczenie techniczne.

Kolejnym, ważnym etapem będą prace z zakresu zabezpieczenia przed emisją pola magnetycznego w pomieszczeniach bezpośredniego otoczenia i dopiero wówczas możliwa będzie instalacja aparatu RM. Najemca zobowiązany jest do zapewnienia sprawnej integracji systemu informatycznego pracowni RM z systemem informatycznym działającym w Szpitalu.

Pracownia Rezonansu zacznie funkcjonować już w październiku bieżącego roku. Do tej pory mieszkańcy powiatu limanowskiego chcąc wykonać badanie rezonansu musieli korzystać z usług oferowanych przez pracownie w okolicznych miastach, zaś Pacjenci hospitalizowani na oddziałach limanowskiego szpitala na badanie dowożeni byli do Nowego Sącza, co wymagało organizacji dodatkowych transportów oraz generowało koszty.

Od momentu uruchomienia pracowni w limanowskiej placówce badania na rzecz hospitalizowanych Pacjentów Szpitala Powiatowego w Limanowej będą wykonywane w pierwszej kolejności.



*info: Szpital Powiatowy w Limanowej*

---

# Wstępnie odnotowane straty na drogach Powiatu Limanowskiego

Powódź która w ostatnich dniach dotknęła tereny Powiatu Limanowskiego spowodowała znaczne straty, które widoczne są także w powiatowej infrastrukturze drogowej szczególnie w miejscowościach: Limanowa rejon ul. Starodworskiej, Koszary, Piekiełko, Wilkowisko, Szyk, Słopnice-Zaświercze, Chyszówki, Słopnice –Zalesie, Młynne-Laskowa.

*Szkody te obejmują przede wszystkim zniszczenia poboczy dróg, zamulenia rowów przydrożnych i przepustów, oberwania korpusów drogowych, podmycia dróg od strony rzeki , czy potoków. W pierwszej kolejności były prowadzone prace porządkowe związane z przywróceniem przejezdności na drogach – usuwanie zamuleń , zastoisk kamieni , gałęzi – mówi dyrektor PZD Marek Urbański oraz dodaje , że przez ostanie dwa dni w terenie pracowała specjalna Komisja, która zakończyła właśnie dokumentowanie i i szacowanie strat. Szacunkowe koszty strat będą znane do końca tygodnia.*

[Raport samorządowy po opadach w Powiecie Limanowskim 18-22.07.2018r. docxb](#)

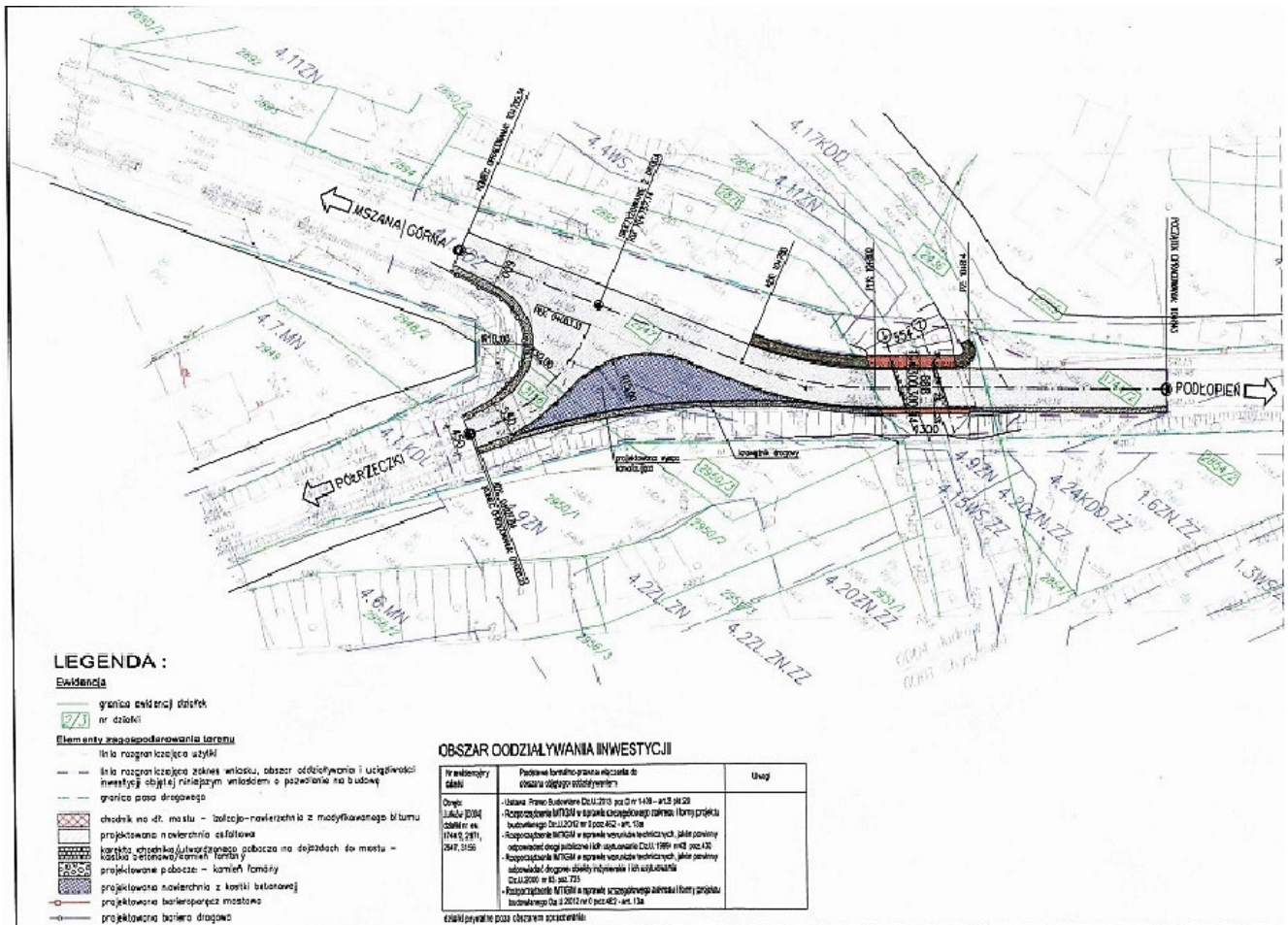
---

# Umowa na przebudowę mostu w Jurkowie podpisana

Przedstawiciele Powiatu podpisali umowę na wykonanie zadania związanego z przebudową i rozbudową obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1616K Mszana Górna- Podłopień w miejscowości Jurków.

W podpisaniu umowy uczestniczyli: Jan Puchała – Starosta Limanowski, Mieczysław Uryga – Wicestarosta, Marek Urbański – Dyrektor PZD, Bogumił Król – Główny Księgowy PZD oraz Rafał Jędrzejek z Przedsiębiorstwa Usługowo- Inżynieryjne BUDMOST. Przedsiębiorstwo BUDMOST jest wykonawcą w/w zadania, wyłonionym w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zadanie pn. *„Przebudowa i rozbudowa obiektu mostowego JN1 35000275 w ciągu drogi powiatowej nr 1616K Mszana Górna- Podłopień w km 10+807 w miejscowości Jurków wraz z dojazdami”* obejmuje obiekt zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Półrzeczek. Zakres realizowanych robót będzie obejmował roboty rozbiorowe, wykonanie wzmocnionej płyty mostu, wspornika chodnikowego, podniesienie nośności – obciążenia do 40 ton zgodnie z wymogami jak dla obiektów mostowych na drogach powiatowych. Kwota realizacji zadania wynosi blisko 430 tys. zł brutto. Termin zakończenia prac planowany jest na koniec listopada br.



# Powiat Limanowski czwarty rok z rządu z rządowym dofinansowaniem

Już po kolejny Powiat Limanowski znalazł się w gronie podmiotów, które uzyskały dofinansowanie z Rządowego Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań „Razem Bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka. Dofinansowanie zostało przyznane na realizację projektu „Bezpieczne przejścia dla pieszych w Powiecie Limanowskim” , który będzie obejmował wykonanie nowych elementów oznakowania i wymianę oznakowania niekonwencjonalnego na przejściach dla pieszych w siedmiu

## **lokalizacjach na terenie Powiatu Limanowskiego.**

W ramach projektu planowana jest modernizacja przejść dla pieszych przy szkołach znajdujących się na drogach powiatowych z wyposażeniem w system aktywnej informacji. Poniżej zamieszczamy miejsca gdzie zostanie wykonany zakres prac:

1. 1545 K Podegrodzie – Mokra Wieś – Stronie – Jastrzębie w m. Łukowica w km. 10+735
2. 1551 K Limanowa – Chełmiec w m. Męcina w km. 10+699
3. 1579 K Siekierczyna – Naszacowice w m. Przyszowa w km. 5+507
4. 1580 K Zalesie – Jadamwola – Olszana w m. Jastrzębie w km. 8+561
5. 1615 K Mszana Górna – Wilczyce w m. Łętowe w km. 2+820
6. 1619 K Tarnawa – Stare Rybie – Rupniów w m. Nowe Rybie w km. 6+348
7. 1622 K Dąbie – Szczyrzyc – Dobra w m. Szczyrzyc w km. 7+360

Projekt będzie realizowany w partnerstwie z Komendą Powiatową Policji w Limanowej, Stowarzyszeniem Auto Moto Klub w Limanowej, Powiatowym Zarządem Dróg w Limanowej, Powiatowym Centrum Pomocy Rodzinie oraz Górskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym.

Dodatkowo w ramach projektu planowana jest produkcja materiałów odblaskowych, które będą dystrybuowane przez Komendę Powiatową Policji w Limanowej. Zakupionych zostanie również 100 sztuk apteczek, które wspólnie z Górskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym prześlemy opiekunom grup w szkołach średnich. Apteczki te będą przydatne podczas wycieczek górskich oraz sportowych wydarzeń w szkołach. Planowany jest również szereg działań profilaktycznych m.in. przeprowadzenie przez AMK Limanowa i KPP Limanowa 5 spotkań w szkołach Powiatu Limanowskiego dotyczących bezpiecznego poruszania się po drodze, w tym na przejściach dla pieszych. Podczas tych spotkań uczniom zostaną rozdane materiały



odblaskowe.

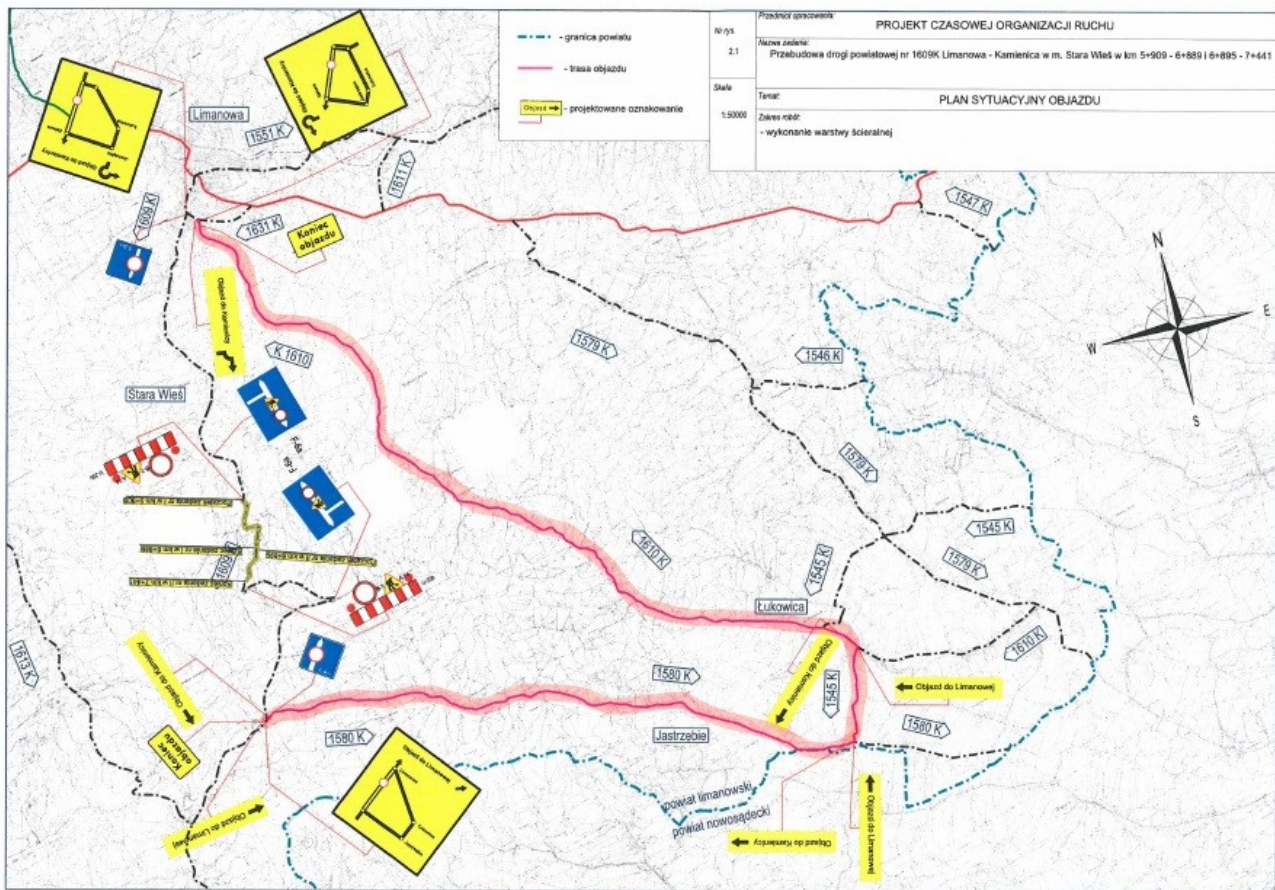
Projekt będzie realizowany w okresie od lipca do grudnia 2018 r. Całkowity koszt przedsięwzięcia wyniesie 100 tys. zł. Poziom dofinansowania to 80%.

---

## **Od 11-14 lipca będą utrudnienia na drodze Limanowa-Kamienica!**

W związku z faktem, iż ruszyła realizacja robót drogowych, związanych z odcinkową przebudową drogi powiatowej nr 1609K **Limanowa – Kamienica na terenie miejscowości Stara Wieś**, w ramach której wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna wraz z utwardzeniem pobocza drogi, regulacją kratek wodnościekowych, położeniem nowej nawierzchni na zatokach autobusowych i placu postojowym w rejonie Kościoła, w najbliższych dniach wystąpią utrudnienia w ruchu na tych odcinkach drogi powiatowej.

Mając na uwadze konieczność wykonania zewnętrznej warstwy nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, na czas prowadzonych powyższych robót, przewidzianych przez wykonawcę w dniach 11 – 14 lipca 2018r. wyznaczony został objazd. Kierowcy jadąc od strony Kamienicy do Limanowej, objazd został wyznaczony przez miejscowości Młyńczyska, Jastrzębie, Łukowica, Siekierczynę i dalej do Limanowej ul. Żwirki i Wigury i ul. Zygmunta Augusta i alternatywnie odwrotnie w kierunku Kamienicy.



Za niedogodności komunikacyjne i utrudnienia w ruchu przepraszamy i prosimy wszystkich użytkowników drogi o cierpliwość i zrozumienie.

Ze swej strony dołożymy wszelkich starań, aby inwestycja ta przebiegła sprawnie i w możliwie najkrótszym czasie.

## Powiat otrzymał dodatkową promesę na odbudowę mostu w Owieczce!

Dzisiaj 30 maja br. w siedzibie Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, z rąk Wiceministra MSWiA Krzysztofa

**Kozłowski, Starosta Limanowski Jan Puchała odebrał promesę w wysokości 614 tys. 770 zł zwiększającą poprzednie dofinansowanie na odbudowę mostu w Owieczce. Zadanie będzie realizowane w ramach środków na usuwanie skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych.**

*– 11 maja br. zwróciłem się z prośbą do Wojewody Małopolskiego Pana Piotra Ćwika o rozważanie możliwości zwiększenia kwoty dofinansowania z budżetu państwa, w ramach podziału środków z rezerwy celowej na usuwanie skutków klęsk żywiołowych dla realizacji zadania . pn: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1579 K Siekierczyna – Naszacowice w miejscowości Świdnik/Owieczka wraz z umocnieniem brzegowym” – informuje starosta Jan Puchała*

Przypominając, w dniach 3-6 października 2016 roku wskutek intensywnych opadów atmosferycznych i związanym z nimi wezbraniem wód potoku Słomka, uszkodzeniu uległ w/w obiekt mostowy w miejscowości Owieczka. W celu jego odbudowy Powiat Limanowski wystąpił z wnioskiem do Wojewody Małopolskiego o udzielenie dotacji w wysokości 4 mln 800 tys. zł co stanowiło 80 % szacunkowych kosztów realizacji zadania. Przyznana przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji promesa z dnia 30 marca 2018 r. przewidywała udzielenie dotacji na realizację zadania w kwocie o wnioskowanej wysokości tj. 4 mln 800 tys. zł. Jednak w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego na odbudowę mostu, wyłoniona została najkorzystniejsza oferta opiewająca na kwotę w wysokości ponad 6 mln 768 tys. zł., która to wartość znacznie przekroczyła przyjęty pierwotnie szacunkowy koszt realizacji zadania. W wyniku zaistniałej sytuacji kwota przyznanej promesy pokrywała jedynie 70,92 % kosztów kwalifikowanych wobec możliwych do uzyskania 80 % co byłoby równoważne kwocie dofinansowania w wysokości 5 mln 414 tys. 770,00 zł. Różnica zatem pomiędzy dotacją przyznana a pożądaną wynosi 614 tys. 770 zł.

*– Zdając sobie sprawę, jak wielkie znaczenie ma odbudowa mostu*

dla mieszkańców Powiatu Limanowskiego, uszkodzony most został zgłoszony jako zadanie priorytetowe do realizacji w 2018 roku – jak mówi starosta Jan Puchała – Miło mi Państwa poinformować, że w dniu dzisiejszym z rąk Wiceministra MSWiA Krzysztofa Kozłowskiego odebrałem promesę zwiększającą poprzednie dofinansowanie na realizację tego zadania, w wysokości 614 tys. 770 zł. w ramach środków na usuwanie skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych. Przyznana dotacja pozwoli na rozstrzygnięcie przeprowadzonego postępowania przetargowego i podpisanie umowy na wykonawstwo tej inwestycji. Przewidywany termin realizacji zadania do końca bieżącego roku.



# Nadanie mostowi na Wiśle imienia Marszałka Marka Nawary

23 maja br. odbyła się uroczystość nadania imienia Marka Nawary -pierwszego Marszałka Województwa Małopolskiego - mostowi w Sokolicy Górcie łączącemu gminy Koszyce i Szczurowa. W wydarzeniu wziął udział Starosta Limanowski Jan Puchała, który złożył życzenia i przekazał gratulacje na ręce Marszałka Województwa Małopolskiego Jacka Krupy, Wójta Gminy Koszyce Stanisława Rybaka, Wójta Gminy Szczurowa Marian Zalewski, oraz żony Śp. Marszałka – Moniki Karlińskiej – Nawary

Nadanie imienia Marszałka Marka Nawary, którego zaangażowanie, jako przewodniczącego Zarządu Województwa Małopolskiego miało zasadniczy wpływ na realizację tej inwestycji, zasługuje na uznanie i szacunek. Marszałek Marek Nawara to nieprzeciętny człowiek o pięknej postawie moralnej, który zjednywał sobie ludzi pogodą ducha i szczerym uśmiechem. Na stałe wpisał się w krajobraz Małopolski. Działał ponad podziałami politycznymi, nie miał uprzedzeń do ludzi innych narodowości, wyznania czy przekonań. Odnosił się z dużym szacunkiem do innych w przeświadczeniu, że nie jest ważne to, co ludzi dzieli, ale istotne jest to, co ich przede wszystkim łączy. Największą wartością, jaką człowiek może po sobie zostawić, jest tylko dobro i to, jakim się było dla innych. Stanowi to głęboki sens działania każdego człowieka. Dlatego bardzo się cieszę, że nowo oddany most będzie nosił imię Marka Nawary, człowieka który podobnie jak ten most łączy sąsiednie miejscowości, on łączył ludzi – mówił Starosta Jan Puchała.





Most o długości 426 i szerokości 12,2 m, z jezdnią o dwóch pasach ruchu, posiada konstrukcję stalową, dwudźwigarową, siedmioprzęsłową na podporach żelbetowych. Do budowy mostu wykorzystano 1350 ton stalowych elementów nośnych. Realizacja inwestycji kosztowała ponad 20 milionów złotych. W chwili powstawania była to jedna z najnowocześniejszych i najdłuższych konstrukcji mostowych w Polsce, zaprojektowanych tak, aby współgrała charakterem z lokalnym krajobrazem. Był też pierwszym w Polsce mostem zbudowanym przez samorząd regionalny.

Otwarcie mostu nastąpiło 24 października 2002 roku. Data ta wyznacza początek zmian w układzie komunikacyjnym Małopolski na granicy z województwem świętokrzyskim, gdzie przeprawy promowe przez Wisłę sukcesywnie zastępowane są mostami. Most Sokołowice-Górka otrzymał imię Marszałka Marka Nawary, którego zaangażowanie, jako przewodniczącego Zarządu Województwa Małopolskiego miało zasadniczy wpływ na realizację tej inwestycji. Uroczystość nadania mostowi imienia odbyła się niemalże w 7. rocznicę śmierci Patrona mostu, która przypada 25 maja oraz w rocznicę 20-lecia utworzenia województwa małopolskiego.

Przypomnijmy, Marek Nawara urodził się 18 kwietnia 1956 r. w Krakowie. W latach 1990-1998 był wójtem gminy Zielonki i przewodniczącym Sejmiku Samorządowego Województwa Krakowskiego. W latach 1997-1998 pełnił funkcję posła (AWS) na sejm RP, a od 1998 r. – radnego województwa małopolskiego.

Dwukrotnie był marszałkiem województwa małopolskiego – w latach 1998-2002 oraz 2006-2010. Równocześnie pełnił szereg funkcji, był m.in. założycielem i prezesem Stowarzyszenia Wspólnota Małopolska, a także współprzewodniczącym Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Za swoją pracę i osiągnięcia Marek Nawara został odznaczony m.in. Złotym Krzyżem Zasługi Krzyżem Kawalerskim, Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Złotym Medalem za Ratowanie Życia i Ochronę Mienia oraz Srebrnym Medalem 600-lecia Odnowienia Akademii Krakowskiej. Zdobył tytuł „Człowiek Roku 2000” w plebiscycie Gazety Krakowskiej. Marek Nawara był jednym z najaktywniejszych polskich samorządowców. Z jego inicjatywy Województwo Małopolskie wprowadziło też m.in. system wsparcia na rzecz małopolskich zabytków czy jednostek OSP.





# Inwestycja przy Szkole Podstawowej w Tymbarku

**Ogłoszony został przetarg na zadanie pn: *Przebudowa boisk sportowych wraz z kompleksem rekreacyjnym przy Szkole Podstawowej w Tymbarku*. Otwarcie ofert nastąpi 8 maja br – informuje Wójt Gminy Paweł Ptaszek.**

Planowany termin wykonania inwestycji to wrzesień 2018 roku, a szacunkowa jej wartość wynosi około 1mln zł, przy czym kwota dofinansowania ze środków zewnętrznych (Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020) wynosi: 793 tys. zł tj. 75% wartości zadania.

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa obiektów sportowych przy Szkole Podstawowej w Tymbarku, w tym modernizacja boiska sportowego wielofunkcyjnego, boiska do koszykówki oraz budowa obiektów małej architektury, siłowni zewnętrznej, placu zabaw, bieżni do biegu na 60 m, bieżni do skoku w dal.

Kosztorys przewiduje także zagospodarowanie terenów zielonych oraz obejmuje modernizację placu (wyznaczenie jezdni oraz mini ronda), budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych,

budowę chodnika, odwodnienie części terenu, ukształtowanie terenu i zieleni, budowę murku żelbetowego wraz z montażem poręczy z pochwytem dla niepełnosprawnych.