

Odbiór mostu i przebudowanego odcinka drogi w Mszanie Dolnej

W poniedziałek 16 grudnia miał miejsce oficjalny odbiór inwestycji drogowych zrealizowanych na terenie miasta Mszana Dolna. Otwarcia przebudowanego odcinka drogi powiatowej na ulicy Zarabie i mostu na rzece Raba dokonali władarze Powiatu Limanowskiego: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, Przewodnicząca Rady Powiatu Ewa Filipiak, Wicestarosta Agata Zięba, Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Jan Więcek oraz Radni Powiatowi: Bolesław Jania, Janusz Potaczek, Grzegorz Wójcik, a także przedstawiciele miasta Mszana Dolna, wykonawcy i zaproszeni goście.

W ramach zadania pn. „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1625K Tenczyn- Glisne- Mszana Dolna w km 9+039 w m. Mszana Dolna – ul. Zarabie wraz z dojazdami”, zostały wykonane: rozbiórka nawierzchni, chodników i wyposażenia obiektu, wykonanie zabezpieczenia i przebudowa istniejących sieci, wykonanie tymczasowych podpór w przęsłach mostu, przebudowa ustroju nośnego polegająca na wykonaniu płyty wzmacniającej na istniejącej konstrukcji nośnej do nośności 40 ton oraz nawierzchnią bitumiczną, a także wykonanie odwodnienia mostu i przebudowę dojazdów do mostu.

Całkowity koszt zadania to 1 mln 838 tys. 636 zł. z czego dofinansowane w wysokości 922 tys. 203 zł pochodzi z rezerwy celowej budżetu Państwa pozyskanych przez Zarząd Powiatu Limanowskiego, a kwota 916 tys. 433 zł to środki Powiatu Limanowskiego. Wykonawcą zadania był Zakład Budowy Mostów Bartłomieja Gryglaka z Klęczan.

W ramach w drugiej inwestycji powstał chodnik i oświetlenie na ul. Zarabie, od mostu do wysokości domu weselnego.

Realizacja obejmowała wymianę oświetlenia na energooszczędne, Całkowity koszt zadania to 696 tys. 700 zł, z czego Miasto Mszana Dolna partycypowało w 50% inwestycji budowy chodnika oraz w 100% dofinansowaniu robót związanych z oświetleniem tj. 353 tys. 840 zł. Pozostałe środki zabezpieczone zostały przez Powiat Limanowski 322 tys. 903 zł oraz 21 tys. 257 zł z budżetu Państwa. Wykonawcą tej części inwestycji było Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe JANDA z Łostówki.



Spotkanie z mieszkańcami w sprawie kolei

W miniony piątek 13 grudnia z inicjatywy Stanisława Nieczarowskiego Przewodniczącego Komisji ds. Rozwoju i Inicjatyw Gospodarczych i Przewodniczącej Rady Powiatu Limanowskiego Ewy Filipiak odbyło się spotkanie z Dyrektorem Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A. Łukaszem Bochniarzem. Poza członkami Komisji w posiedzeniu wzięli udział Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, pracownicy Starostwa oraz mieszkańcy powiatu. Celem prowadzonych rozmów była informacja dotyczące przebiegu zarówno nowej linii kolejowej Podłęże – Piekiełko oraz modernizacji linii 104 Chabówka – Nowy Sącz jak również możliwości zmiany projektu.

Przypominając, 7 stycznia br. PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy nowej linii łączącej Podłęże z Tymbarkiem i Mszaną Dolną. Był to pierwszy z trzech etapów inwestycji dla budowy nowej linii, zwanej „Podłęże – Piekiełko” i modernizacji istniejącej linii nr 104 Chabówka – Nowy Sącz. Obecnie wykonywana jest dokumentacja projektowa dla poszczególnych odcinków modernizowanej linii i planowanej nowej linii kolejowej.

Dyrektor projektu przedstawił dotychczasowe działania oraz postępy prac i plany etapowej realizacji inwestycji. Wszyscy obecni mogli zasięgnąć informacji co do przebiegu trasy. Podczas spotkania mieszkańcy dopytywali o możliwości zmiany projektu wyżej opisanej inwestycji. Jednak jak zaznaczył Dyrektor, ze względu na podjęte już kroki, na plan można nanieść jedynie „kosmetyczne” poprawki, ale nie ma już na ten moment możliwości jego całkowitej zmiany.



– Są już realizowane projekty budowlane np. bardzo zaawansowany etap na odcinku E – między Klęczanami, a Nowym Sączem. Stopień zaawansowania wynika przede wszystkim z porozumień, jakie są zawierane z gminami. Żeby nie było wątpliwości przed przystąpieniem do prac projektowych, czyli przed styczniem 2019 roku pozwoliliśmy sobie, niezależnie wniosek Centrali PKP PLK przeprowadzić szereg spotkań z przedstawicielami władz samorządowych. Na tych spotkaniach był przypominany przebieg, który był odebrany w 2015 roku na etapie aktualizacji studium wykonalności – mówił Dyrektor i zaznaczył, że w opinii Centrali PKP PLK S.A., samorzady często nie analizowały podpisywanych porozumień.

Budowa nowej linii w dużej mierze dotyczy mieszkańców Gminy Jodłownik. Obecni na posiedzeniu skarżyli się, iż nikt wcześniej ani nie konsultował z nimi przebiegu linii ani też nie mieli żadnych informacji, że ich domy leżą w pasie, który będzie przeznaczony pod realizację inwestycji.



– Od 2000 roku następowały prace studialne i tutaj jak pan Dyrektor zauważył, gmina powinna konsultować lokalizację inwestycji z mieszkańcami, uprzedzając o tym, że inwestycja ta znajduje się w pasie zainteresowanych pod umowę kolei – zwrócił uwagę Stanisław Nieczarowski Przewodniczący Komisji ds. Rozwoju i Inicjatyw Gospodarczych.

Podczas posiedzenia ze strony przedstawicieli Powiatu Limanowskiego padły wstępne pomysły pomocy dla osób, które w przyszłości miałyby zostać wyłączone pod budowę inwestycji. Starosta Mieczysław Uryga zwracał uwagę, aby starać się nie dzielić gospodarstw. Natomiast Stanisław Nieczarowski zwrócił się do Starosty Limanowskiego z inicjatywą zawnioskowania do Agencji Nieruchomości Rolnej Skarbu Państwa, aby osoby, które będą musiały zostać wyłączone, a będą chciały zostać w gminie Jodłownik mogły otrzymać dostęp do gruntu będącego we własności Skarbu Państwa na terenie tej gminy.

Komisja postanowiła kontynuować bieżący kontakt z dyrektorem projektu i współpracę przy realizacji tej oczekiwanej inwestycji.

Odbiór inwestycji drogowych w gminie Limanowa

W poniedziałek 16 grudnia odebrano inwestycje drogowe w gminie Limanowa – przebudowany most i drogę powiatową na odcinku Limanowa – Chełmiec w miejscowości Męcina. Zadania zostały dofinansowane w 50% ze środków budżetu państwa, pozostałą kwotę pokryły Powiat Limanowski i Gmina Limanowa. W odbiorze Powiat Limanowski reprezentowali: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga oraz Radny Powiatowy Grzegorz Wójcik.

Zadanie pn. „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1551K Limanowa – Chełmiec w km 10+494 w m. Męcina wraz z dojazdami” obejmowało przebudowę mostu, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz wzmocnieniem geosiatką na odcinku 1 km, wykonanie przebudowy istniejącego chodnika na szer. 2,0mb, budowy nowego chodnika szer. 1,78 mb, wykonanie placów postojowych – 16 szt., miejsc postojowych, wykonanie zatok autobusowych oraz odwodnienia i kanału odpływowego z oznakowaniem drogowym. Łączna wartość tego zadania to 2 mln 654 tys. 818 zł z czego 1 mln 327 tys. 409 zł to środki z budżetu państwa, 1 mln 39 tys. 630 zł – środki własne Powiatu Limanowskiego oraz 287 tys. 779 zł – dofinansowanie gminy Limanowa. Wykonawcą zadania było Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handłowe JANDA z Łostówki.

Zadanie drugie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1551K Limanowa-Chełmiec w m. Męcina” obejmowało: wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z wzmocnieniem geosiatką, wykonanie chodnika, 40 szt. stanowisk placów postojowych oraz odwodnienia. Łączna wartość zadania to 1 mln 382 tys. 182 zł, z czego z budżetu państwa zostało przekazane 691 tys. 091 zł,

powiat limanowski – 575 tys. 237 zł oraz gmina Limanowa – 115 tys. 854 zł dofinansowania na wykonanie chodników i placów postojowych. Wykonawcą zadania była Firma drogowa EUROVIA z Krakowa.

Odbiór przebudowanej drogi powiatowej w gminie Niedźwiedź

9 grudnia 2019 r. przedstawiciele Powiatu Limanowskiego i Gminy Niedźwiedź odebrali przebudowany odcinek drogi powiatowej o długości 2,8 km w miejscowości Niedźwiedź i Poręba Wielka w gminie Niedźwiedź.

Zakres inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1629K Mszana Dolna – Hucisko w km 5+254,17 – 7+951,52 w miejscowości Niedźwiedź i Poręba Wielka oraz drogi powiatowej nr 1628K Poręba Wielka – Poręba Górna w km 0+000 – 0+079,90 w miejscowości Poręba Wielka” (od Szkoły Podstawowej w Niedźwiedziu do Szkoły Podstawowej w Porębie Wielkiej) obejmował wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem i poszerzeniem jezdni do szerokości 6,0 mb, wzmocnieniem pobocza, przebudową skrzyżowania w centrum m. Niedźwiedź na rondo, wykonanie oświetlenia ulicznego, przebudowę i budowę chodnika, wykonanie zatok autobusowych i peronów przystankowych, sygnalizację przejść dla pieszych oraz

oznakowanie poziome i pionowe.

Zadanie zrealizowane zostało w partnerstwie z Gminą Niedźwiedź przy wykorzystaniu pozyskanych przez Zarząd Powiatu 50% dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach programu „Fundusz Dróg Samorządowych”, uprzednio zakwalifikowanego do programu pomocowego „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”. Całkowita wartość zadania wyniosła 6 mln 55 tys. 456 zł w tym 2 mln 982 tys. 471 zł – pochodziło z budżetu Państwa, 2 mln 435 tys. 178 zł to koszty własne Powiatu, a 637 tys. 807 zł dofinansowanie Gminy Niedźwiedź.

W odbiorze zadania uczestniczyli przedstawiciele Powiatu Limanowskiego: Mieczysław Uryga – Starosta Limanowski, Ewa Filipiak – Przewodnicząca Rady Powiatu Limanowskiego, Agata Zięba – Wicestarosta, Jan Więcek – Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Limanowskiego, Czesław Kawalec – Członek Zarządu Powiatu, Jan Puchała, Grzegorz Wójcik i Janusz Potaczek – Radni Powiatu Limanowskiego, ze strony Gminy Niedźwiedź uczestniczyli: Rafał Rusnak – Wójt Gminy Niedźwiedź, Zenon Dziedzic – Przewodniczący Rady Gminy oraz Radni Gminy: Franciszek Rapciak i Kazimierz Solak.

Wykonawcą zadania było: Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe LIMDROG z Limanowej.

Kolejne umowy na przebudowę dróg powiatowych podpisane

W bieżącym tygodniu w obecności Zarządu Powiatu Limanowskiego reprezentowanego przez Starostę Limanowskiego Mieczysława Urygę, Wicestarostę Agatę Zięba oraz Członka Zarządu Wojciecha Włodarczyka podpisano umowy na przebudowę dróg powiatowych w miejscowościach: Mszana Górna/Łętowe, Stróża oraz Słopnice/Zalesie, na które Powiat Limanowski otrzymał 50% dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach programu pomocowego Funduszu Dróg Samorządowych.

Pierwsza umowa podpisana z WPPUH „Janda” z Łostówki na przebudowę odcinkowej drogi powiatowej nr 1615 K Mszana Górna – Wilczyce w miejscowości Mszana Górna/Łętowe – an długości ok. 3 km.

Przebudowa drogi powiatowej obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z jej poszerzeniem do 6,0 mb i wzmocnieniem geosiatką, regulacją odwodnienia – udrożnienie rowów przydrożnych wraz z częściowym umocnieniem korytkami wodościekowymi, przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi, budową chodnika (od mostu do kościoła), wykonaniem oświetlenia ulicznego oraz przebudową i zabezpieczeniem kolidującej sieci teletechnicznej. Zadanie będzie realizowane w partnerstwie z Gminą Mszana Dolna. Łączny koszt wykonania zadania to 5 mln 507 tys. 400 zł. Planowany termin wykonania zamówienia to 30.09.2020 r.



Kolejna umowa podpisana z WPPUH „Janda” z Łostówki dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1620 K Skrzydlina – Wilkowisko w miejscowości Stróża (rejon od kościoła do cmentarza).

Przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z jej poszerzeniem do 6,0 mb i wzmocnieniem geosiatką, regulacją odwodnienia – udrożnienie rowów przydrożnych wraz z częściowym umocnieniem, korytkami wodościekowymi, wykonanie zatoki postojowej, budowę chodnika, przebudowę przepustów pod zjazdami, wykonanie oświetlenia ulicznego oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowej i teletechnicznej. Zadanie realizowane w partnerstwie z Gminą Dobra. Łączny koszt to 1 mln 879 tys. 840 zł. Termin wykonania zadania planowany jest na 30.09.2020 r.



Dodatkowo dokonano podpisania umowy wykonawczej z Przedsiębiorstwem Drogowo-Mostowym Limdrog Sp. Z o.o. z Limanowej na remont drogi powiatowej nr 1613 K Zamieście – Słopnice – Zalesie w miejscowości Słopnice/Zalesie (na odcinku 6,8 km). W zakresie zadania zostanie wykonana wymiana nawierzchni bitumicznej wraz z jej umocnieniem, wzmocnieniem poboczy, renowacji odwodnienia wzdłuż drogi, wykonanie miejscowych zabezpieczeń korpusu drogi narzutu siatkowo-kamiennego oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa wraz z oświetleniem. Łączny koszt wykonania zadania to 8 mln 190 tys. 543 zł. Termin wykonania zamówienia to 30.09.2020 r.

Zaproszenie do negocjacji w sprawie nabycia udziałów w

spółce Gorczańskie Wody Termalne spółka z o. o. z siedzibą w Porębie Wielkiej

**Zaproszenie do negocjacji w sprawie nabycia udziałów w spółce
Gorczańskie Wody Termalne spółka z o. o. z siedzibą w Porębie
Wielkiej, KRS 0000293046 będących własnością Powiatu
Limanowskiego, Gminy Niedźwiedź, Gminy Mszana Dolna, Miasta
Mszana Dolna.**

**Powiat Limanowski, Gmina Niedźwiedź, Gmina Mszana Dolna,
Miasto Mszana Dolna, zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 20
grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2019 r, poz.
712) zapraszają do negocjacji w przedmiocie sprzedaży
udziałów Gorczańskie Wody Termalne spółki z o.o. z siedzibą w
Porębie Wielkiej, zwanego dalej „Spółką” w liczbie 6 245
(sześć tysięcy dwieście czterdzieści pięć) udziałów, o
wartości nominalnej 500,00 zł (słownie złotych: pięćset) każdy
stanowiących 100 % ogólnej liczby udziałów Spółki.**

Spółka została powołana dla zagospodarowania odwiertu wody termalnej IG-1 w Porębie Wielkiej na działce ewidencyjnej 55/2 objętej KW NS2L/00042673/8.

Spółka posiada koncesję na wydobywanie wód termalnych wydaną przez Marszałka Województwa Małopolskiego w dniu 3 grudnia 2013 r, znak SR-IX.7422.Z.57.2013KZ (ze zm). W roku 2012 Akademia Górniczo – Hutnicza przeprowadziła analizę fizykochemiczną wody podziemnej. Ocenę właściwości wody podziemnej przeprowadziła także Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego – Państwowy Zakład Higieny Zakład Tworzyw Uzdrawiskowych w Poznaniu. Spółka jest właścicielem działek ewidencyjnych nr 55/2 i 178/2 objętych KW NS2L/00042673/8 oraz 55/5 i 194 objętych KW NS2L/00049188/0 położonych w Porębie Wielkiej, które zostały nabyte w drodze darowizny od Skarbu

Państwa.

Procedurę zbycia udziałów, w imieniu wszystkich współników prowadzić będzie Starosta Limanowski. Zbycie udziałów nastąpi w trybie negocjacji podjętych na podstawie publicznego zaproszenia, na warunkach określonych procedurą zbycia udziałów w spółce GWT spółka z o.o. w Porębie Wielkiej, która zostanie udostępniona każdemu z potencjalnych inwestorów po zgłoszeniu zainteresowania i zobowiązania do zachowania poufności. Przedstawiciele uprawnieni do reprezentowania podmiotów zainteresowanych nabyciem udziałów, po podpisaniu zobowiązania do zachowania poufności, otrzymają Memorandum Informacyjnym Spółki, określające jej sytuację prawną oraz ekonomiczno-finansową oraz będą mogli uzyskać inne ważne z punktu widzenia potencjalnego Nabywcy informacje na temat spółki.

Starosta Limanowski przewiduje, że zainteresowane podmioty mogą składać deklaracje zainteresowania nabyciem udziałów w terminie do 26 listopad 2019 r, a zobowiązania do zachowania poufności zostaną podpisane do 2 grudnia 2019 r

Przy podpisaniu zobowiązania do zachowania poufności Starosta Limanowski wymagać będzie dokumentów formalnoprawnych określających dane podmiotu zainteresowanego oraz ewentualnie odpowiednich pełnomocnictw.

Złożenie ofert wstępnych winno nastąpić do dnia 10 grudnia 2019 r. Warunki złożenia i zakres oferty wstępnej oraz wymagania w zakresie wadium określa procedura zbycia udziałów. W następstwie oceny ofert wstępnych Starosta Limanowski zaprosi wybranych Oferentów do procedury negocjacji. Przedmiotem negocjacji będą kwestie opisane w procedurze zbycia udziałów.

Starosta Limanowski zastrzega sobie prawo: wyboru jednego lub kilku podmiotów, z którymi podejmie negocjacje, odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyny, zmiany procedury i

harmonogramu negocjacji. Starosta Limanowski nie zwraca kosztów poniesionych przez podmioty zainteresowane nabyciem udziałów w związku z uczestnictwem w negocjacjach i zawarciem umowy sprzedaży udziałów.

Podmioty zbywające zakładają, iż do podpisania umów zbycia udziałów dojdzie nie później niż do 31 grudnia 2019 r.

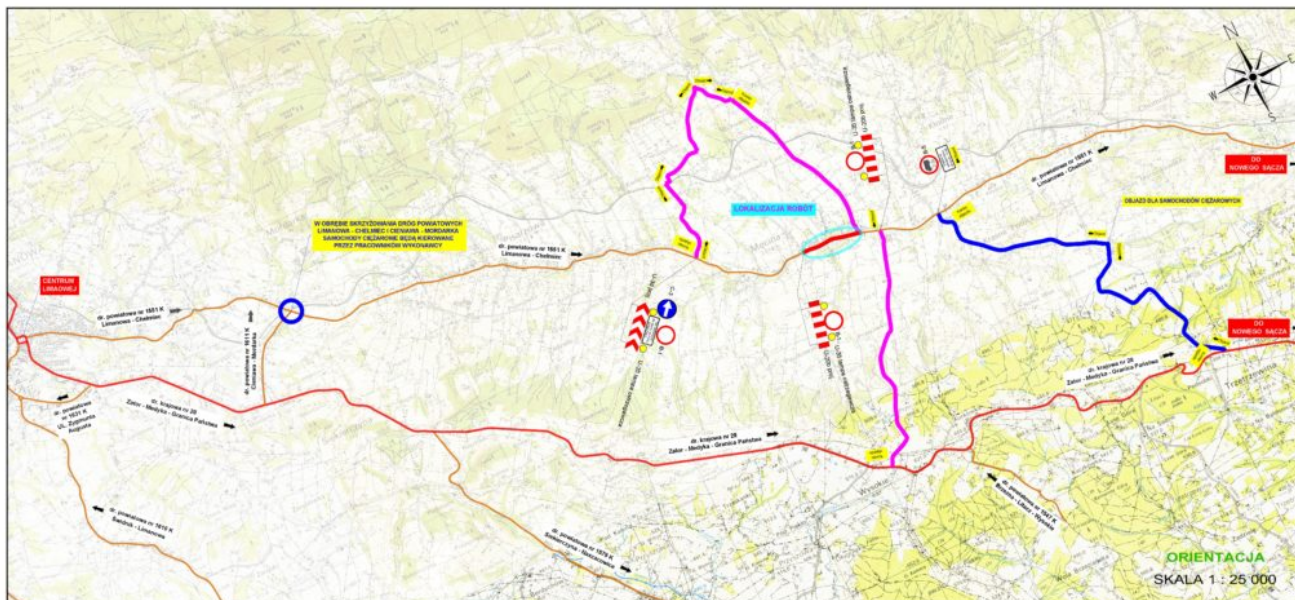
[Zapraszamy do obejrzenia filmu promocyjnego GWT.](#)

Od czwartku zamknięta droga w Męcinie. Wyznaczono objazd.

Starosta Limanowski informuje, iż w związku z planowanym położeniem nawierzchni bitumicznej, w dniu 24 października br. (czwartek), całkowicie zamknięty dla pojazdów będzie odcinek drogi powiatowej nr 1551 K w miejscowości Męcina.

Objazd dla samochodów osobowych poprowadzony zostanie przez Męcinę Podgórze/Miczaki, natomiast dla samochodów ciężarowych odbywać się będzie drogą krajową DK 28 a następnie przez Krasne Potockie. Na czas zamknięcia odcinka drogi, kierowanie ruchu na wyznaczone objazdy odbywać się będzie poprzez uprawnione osoby.

Za utrudnienia przepraszamy i prosimy o wyrozumiałość.





Powiat
Limanowski

o/c

STAROSTA LIMANOWSKI

PZD.GP.5420-90/19

Limanowa 16.10.2019

INFORMACJA

Starosta Limanowski uprzejmie informuje, iż w związku z planowanym położeniem nawierzchni bitumicznej, w dniu **24 października br. (czwartek)**, całkowicie zamknięty dla pojazdów będzie odcinek drogi powiatowej nr 1551 K w miejscowości Męcina.

Objazd dla samochodów osobowych poprowadzony zostanie przez Męcinę Miczaki, natomiast dla samochodów ciężarowych odbywać się będzie drogą krajową DK 28 a następnie przez Krasne Potockie.

Na czas zamknięcia odcinka drogi, kierowanie ruchu na wyznaczone objazdy odbywać się będzie poprzez uprawnione osoby.

Za utrudnienia przepraszamy i prosimy o wyrozumiałość.

Z poważaniem

STAROSTA

Mieczysław Uryga

W Y S Ł A N O

2019 PAŹ 17

data

podpis

ZASTĘPCA DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Limanowej

Grzegorz Puch

Starostwo Powiatowe w Limanowej
ul. Józefa Marka 9
34-600 Limanowa

starostwo@powiat.limanowski.pl
tel. 18 33 37 800
fax. 18 33 37 880

IV Małopolskie Forum Finansowe

IV Małopolskie Forum Finansowe to przestrzeń spotkań małopolskich przedsiębiorców, menadżerów, przedstawicieli instytucji naukowych, klastrów, instytucji otoczenia biznesu w regionie, osób chcących założyć własną działalność gospodarczą oraz wszystkich zainteresowanych rozwojem przedsiębiorczości. Doskonała okazja do dyskusji, wymiany doświadczeń i nawiązywania nowych kontaktów.

Po więcej szczegółów zapraszamy na stronę <http://www.marr.pl/4mff/>

Podpisana umowa na przebudowę mostu w Mszanie Dolnej

10 października Zarząd Powiatu Limanowskiego reprezentowany przez Starostę Limanowskiego Mieczysława Urygę, Wicestarostę Agatę Zięba i Członka Zarządu Wojciecha Włodarczyka podpisał umowę na przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1625K Tenczyn – Glisne – Mszana Dolna w km 9+039 w m. Mszana Dolna – ul. Zarabie wraz z dojazdami.

Zadanie obejmować będzie rozbiórkę nawierzchni, chodników i wyposażenia obiektu, wykonanie zabezpieczenia i przebudowę

istniejących sieci, wykonanie tymczasowych podpór w przęsłach mostu, przebudowę ustroju nośnego polegającą na wykonaniu płyty wzmacniającej na istniejącej konstrukcji nośnej do nośności 40 ton oraz nawierzchnią bitumiczną, a także wykonanie odwodnienia mostu i przebudowę dojazdów do mostu.

Całkowity koszt zadania to 1 mln 777 tys. 436 zł. Z czego dofinansowane 50% środków pochodzi z rezerwy celowej budżetu Państwa, pozyskanych przez Zarząd Powiatu Limanowskiego.

Wykonawcą zadania jest Zakład Budowy Mostów B.Gryglak, 33-394 Klęczany 192. Termin wykonania planowany jest do 16 grudnia 2019 roku.

100 tys. zł. na zakup karetki dla limanowskiego szpitala. Starosta podpisał umowę.

To już kolejna umowa, którą podpisał w tym roku wojewoda małopolski Piotr Ćwik, a która potwierdza przyznanie dofinansowania na zakup karetki. Tym razem środki w wysokości 100 tys. złotych trafią do powiatu limanowskiego. W imieniu powiatu umowę z wojewodą podpisał starosta limanowski Mieczysław Uryga.

– Bardzo mocno stawiamy na wymianę taboru medycznego. Dzięki rządowemu Programowi Wymiany Ambulansów do naszego województwa trafi 16 nowych karetek. Niezależnie od niego w miarę dostępnych w budżecie wojewody środków przekazujemy kolejnym powiatom dofinansowanie takie jak to, które otrzyma Limanowszczyzna. Gratuluję Szpitalowi Powiatowemu w Limanowej. Z pewnością nowy ambulans nie tylko zwiększy komfort i

bezpieczeństwo transportu pacjenta, ale także zapewni sprawny dojazd na miejsce wezwań – mówi wojewoda małopolski Piotr Ćwik.

W powiecie limanowskim działa 6 zespołów ratownictwa medycznego (ZRM) typu P (podstawowe, bez lekarza), w tym:

- 5 ZRM całodobowych – 2 w Limanowej i po 1 w Wilkowisku, Kamienicy i Mszanie Dolnej.
- 1 ZRM 16-godzinny w Mszanie Dolnej.

W powiecie działa także 1 Szpitalny Oddział Ratunkowy w Szpitalu Powiatowym im. Miłosierdzia Bożego w Limanowej.

-To dla mnie ogromna radość, że dzięki niej limanowski szpital zakupi nowy ambulans, który z pewnością usprawni działania ratowników i przede wszystkim będzie on dużym udogodnieniem dla pacjentów – poinformował Starosta Limanowski.

