

15 sierpnia wystartuje 23. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Memoriał Henryka Łasaka”

W niedzielę 15 sierpnia wystartuje 23. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Memoriał Henryka Łasaka”. Najlepsi kolarze z Polski i wielu krajów Europy i świata wezmą udział w 23. Edycji Międzynarodowego Wyścigu kolarskiego im. Henryka Łasaka, którego jednym ze współorganizatorów jest Powiat Limanowski.

To prestiżowe wydarzenie sportowe poświęcone pamięci wybitnego polskiego trenera kolarskiego Henryka Łasaka rozpocznie 15.08. się na Limanowskim Rynku. W godzinach 11:35 do 12:45 będą miały miejsce prezentacja ekip oraz podpisywanie list startowych, po czym o 12:45 rozpocznie się start ostry z ul. Konopnickiej w Limanowej. Meta wyścigu sytuowana będzie przy budynku Limanowskiego Domu kultury (ul Bronisława Czecha)

Zawodnicy po raz kolejny zmierzą się z pięknie położonymi lecz jednocześnie bardzo wymagającymi trasami w Beskidzie Wyspowym. Kto tym razem sięgnie po zwycięstwo? Przekonamy się już niebawem.

Pełny program zawodów zamieszczony na plakacie informacyjnym:

23

MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „MEMORIAŁ HENRYKA ŁASAKA”

Patronat Honorowy
Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej
Andrzeja Dudy

15 sierpnia 2021 r. - Limanowa



Program

- 15.08.2021 r.** - sobota - Limanowa, ul. Koszarowa
przy Miejskim Stadionie Olimpijskim
- 18:00-18:00 - Międzynarodowy Dzień i Międzynarodowy Tydzień Henryka Łasaka „Memoriał Henryka Łasaka”
- 16.08.2021 r.** - niedziela - Limanowa, ul. Rynek
- 11:35-12:35 - podpisanie listy startowej i prezentacja ekip
- 12:45 - start jazdy - Limanowa, ul. Koszarowa
- 18:15-18:45 - przygotowanie listy jazdy - Limanowa, ul. Kościelna

ORGANIZATOR:



PARTNERZY GŁÓWNI:



PARTNERZY:



PARTNERZY MEDIALNI:



Projekt realizowany przy wsparciu finansowym:



WSPÓLORGANIZATORZY:



Organizatorzy wyścigu nie zapominają również o najmłodszych kolarzach. Specjalnie dla nich 14.08 (sobota) przy Miasteczku Ruchu Drogowego na ul. Kusocińskiego w limanowej odbędzie się Mini Wyścig Kolarski dla Dzieci i Młodzieży im. Henryka Łasaka.

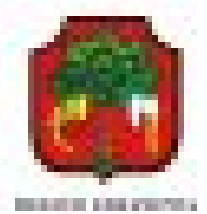
Młodzi kolarze będą startować w 6 grupach wiekowych. Wydarzenie rozpocznie się o godzinie 15:30 .

Szczegółowe informacje oraz program tego wyścigu znajdują się poniżej:

MINI WYŚCIG DZIECI I MŁODZIEŻY IM. HENRYKA ŁASAKA „MEMORIAL HENRYKA ŁASAKA” 14 sierpnia 2021r. (sobota) Limanowa

PROGRAM:

- 15.30-16.00 - Limanowa, ul. Kaszubskiego przy Miasteczku Ruchu Drogowego - odbieranie numerów startowych
- 16.05 - start pierwszej grupy wiekowej, kolejne grupy startują według kolejności kategorii
- 18.15 - ceremonia Dekonacji
- 18.08.2021 r. (niedziela) Limanowa - Rybnik - 21. Międzynarodowy Wyścig Kolarzy „Memorial Henryka Łasaka”



Zapraszamy do udziału i kibicowania wszystkim kolarzom podczas 23. Wyścigu Kolarskiego im. Henryka Łasaka!

Otwarcie zmodernizowanego stadionu w Mszanie Dolnej

W sobotę, 31 lipca otwarto oficjalnie stadion miejski w Mszanie Dolnej po modernizacji. Uroczystości przesunięto z roku ubiegłego ze względu na pandemię COVID-19, mimo że można było już z niego korzystać w minionym roku. W sobotnim wydarzeniu w Mszanie Dolnej wzięli udział przedstawiciele Powiatu Limanowskiego: Przewodnicząca Rady Powiatu Limanowskiego – Ewa Filipiak, Członkowie Zarządu Powiatu Limanowskiego – Wojciech Włodarczyk i Czesław Kawalec oraz licznie zgromadzeni radni powiatowi.

Zebranych uczestników i gości na otwarciu zmodernizowanego stadionu powitała Burmistrz Miasta Mszana Dolna Anna Pękała, która przedstawiła działania prowadzone w związku z remontem obiektu, jak również przypomniała obecnym historii stadionu.



Całość wykonania inwestycji zamknęła się w kwocie: 3.347.746,57 złotych, z czego 900 tysięcy stanowi dotacja Ministra Sportu, a 200 tysięcy Powiatu Limanowskiego.

Pani Burmistrz gorące podziękowania skierowała do instytucji, które wspierały inwestycję. Następnie Burmistrz Miasta Mszana Dolna wraz z gośćmi : Edwardem Siarką – Wiceministrem ds. Środowiska i Klimatu, Łukaszem Kmitą – Wojewodą Małopolskim, Ewą Filipiak – Przewodniczącą Rady Powiatu Limanowskiego, Januszem Matogą – Przewodniczącym Rady Miejskiej w Mszanie Dolnej, architektem Arkadiuszem Kolińskiego, – autorem projektu modernizacji stadionu oraz z udziałem Zygmunta Łyżnickiego – znanego biegacza, reprezentującego sekcję Biegów Górskich i Długodystansowych MOK dokonała oficjalnego przecięcia wstęgi.



Na nowo wyremontowanym Stadionie można korzystać z przebudowanej bieżni – zgodnej ze standardami Międzynarodowego Stowarzyszenia Federacji Lekkoatletycznych. Mogą na niej rozgrywać się biegi na różnego rodzaju dystansie, w tym bieg przez płotki. Po obu stronach boiska piłkarskiego znajdują się także stanowiska do rzutu dyskiem, młotem i oszczepem, pchnięcia kulą, skocznie w dal, wzwyż oraz do skoku o tyczce. Na górnej płycie Stadionu usytuowane jest wielofunkcyjne, ogrodzone boisko oraz siłownie zewnętrzne. Stadion wyposażony jest w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.

Po oficjalnych przemówieniach i gratulacjach padła propozycja Pana Wojewody, by osobiście sprawdzić kondycję na oddanym obiekcie. Wywołani na bieżnię na znak otrzymany od trenera i szkoleniowca Lecha Salamonowicza dystans jednego okrążenia sprawdzili: Edward Siarka Wiceminister ds. Środowiska i Klimatu, Łukasz Kmita Wojewoda Małopolski, Grzegorz Biedroń Radny Sejmiku Województwa Małopolskiego i Prezes MOT, Wojciech

Włodarczyk Członek Zarządu Powiatu Limanowskiego, Rafał Rusnak Wójt Gminy Niedźwiedź oraz Przewodniczący Rady Miejskiej w Mszanie Dolnej.



Następnie zaprezentowali się biegacze z Sekcji Biegów Górskich i Ulicznych z Miejskiego Ośrodka Kultury.

Więcej zdjęć z weekendowego wydarzenia znajduje się [TUTAJ.](#)

Zapraszamy!

źr/fot.: UM Mszana Dolna

Klaudia Zwolińska z piątą lokatą na Igrzyskach Olimpijskich w Tokio !

22 -letnia kajakarka, pochodząca z powiatu Limanowskiego – zawodniczka klubu Startu Nowy Sącz, zajęła piąte miejsce podczas trwających Igrzysk Olimpijskich w Tokio.

Klaudia Zwolińska rywalizująca w kajakarstwie górskim K1 w półfinale zajęła dziesiątą lokatę. Już na pierwszych bramkach nie udało się uniknąć dwóch punktów karnych, jednak potem reprezentantka Polski dotarła do mety bez błędu, z bardzo dobrym czasem 106,98. Później jednak sędziowie, analizując start Klaudii na powtórce, dopatrzyli się kolejnego błędu i do wyniku Polki doliczono kolejne dwa punkty karne.

Ostatecznie Klaudia zajęła 5. miejsce co jak podkreślają redakcje sportowe, stanowi bardzo dobry i udany debiut młodej zawodniczki na imprezie o tak wysokiej randze jak Igrzyska Olimpijskie.

Dziękujemy Klaudii Zwolińskiej za reprezentowanie naszego Kraju i regionu w Japonii oraz gratulujemy jej wysokiej formy i sportowej woli walki. Z pewnością będziemy śledzić dalszy rozwój jej kariery w sporcie.

Zakończył się 12. Wyścig

Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą! Najlepsi kierowcy rywalizowali o tytuły mistrzowskie na trasie w Starej Wsi

12. edycja samochodowego Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą została rozstrzygnięta w ten weekend. W dniach 24.07 i 25.07 kibice zgromadzeni wokół trasy wyścigu rozgrywanego w Starej Wsi (Gmina Limanowa) mogli podziwiać zmagania ponad 100 najszybszych kierowców z 10 krajów. Wydarzenie, które po roku przerwy spowodowanej epidemią COVID – 19 powróciło do kalendarza najważniejszych letnich imprez sportowych w regionie cieszyło się wyjątkowo dużą frekwencją i zainteresowaniem kibiców sportów motorowych oraz wzbudziło wiele gorących emocji. Współorganizatorem i partnerem wyścigu był Powiat Limanowski.

W sobotę 24.07 odbyły się pierwsze podjazdy przed 9. Rundą FIA EHC – Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich, które były jednocześnie 7. Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Sobotni wyścig zdominowali Włosi. Szczególnie zacięty pojedynek rozegrał się pomiędzy dwoma utytułowanymi kierowcami pochodzącymi z tego kraju – Simone Faggioli (ITA, Norma M20 FC Bardahi) i Christianem Merli (ITA, Osella FA30 Zytek LRM) – rekordzistą trasy z roku 2018. W sobotnich startach lepiej spisywał się Merli wyprzedzając swojego rodaka i jednocześnie konkurenta do tytułu o ok. 3,5 sekundy na każdym podejździe. Merlemu nie udało się jednak w sobotę pobić własnego rekordu. Trzecią lokatę również zajął reprezentant Italii – Diego Degasperi (ITA, Osella FA30 Gea). O pierwszym dniu zmagania pisaliśmy również [tutaj](#).



Jeśli chodzi o kierowców z Polski, ich starty w sobotnich zawodach również można uznać za udane. Daniel Stawiarski (POL, Mitsubishi Lancer EVO IX) trzykrotnie uzyskał najlepszy czas w kategorii samochodach z nadwoziem zamkniętym. Dobry wynik uzyskał także DUBAI (POL, Mitsubishi Lancer), jako jedyny z Polaków w tym sezonie walczący o czołowe miejsca w FIA EHC. Na czołowej pozycji w sobotniej tabeli wyników zameldowali się również Waldemar Kluza (POL, Skoda Fabia) oraz Piotr Parys (POL, Ford Fiesta).

Rozegrana w niedzielę 25.07, długo oczekiwana 9. Runda FIA EHC – Mistrzostw Europy FIA z udziałem 108 kierowców, była kolejnym dniem tryumfu włoskiego kierowcy Christiana Merli (ITA, Osella FA30 Zytek LRM), który w doskonałym stylu, podczas podjazdów wyścigowych dwukrotnie pobijał swój własny rekord trasy Stara Wieś – Przełęcz pod Ostrą. W pierwszym uzyskał on czas 1:50,412, a w drugim przekroczył magiczną barierę 1:50 (nowy rekord to 1:49,841). Prędkość maksymalna Włocha przekroczyła 260 km/h, średnia prędkość na liczącej 5493 m i 33 zakręty trasie sięgnęła 180 km/h. Tuż za nim w klasyfikacji generalnej wyścigu uplasował się Simone Faggioli (ITA, Norma M20 FC Bardahl), trzecie miejsce wywalczył Czech Petr Trnka (CZE, Norma M20FC).



W niedzielnych zawodach znakomicie zaprezentowali się polscy kierowcy, którzy opanowali podium Kategorii 2 (auta z nadwoziem zamkniętym). 9. Rundę FIA EHC wygrał Daniel Stawiarski (Mitsubishi Lancer), wyprzedzając Dubai'a (Mitsubishi Lancer) i Piotra Parysa (Ford Fiesta). Zawodów nie zdołał ukończyć Francuz Sebastien Petit, którego pojazd – Nova NP. 01-2 odmówił posłuszeństwa w pierwszym podjeździe wyścigowym. Część kierowców z czołówki stawki musiała także powtarzać rozpoczęty podjazd. Niedzielny wyścig rozpoczął się w wysokiej temperaturze, która później nieco spadła, pojawiły się także opady deszczu. Nawierzchnia trasy pozostała jednak odpowiednio sucha, co umożliwiło bicie rekordów. W drugim dniu wyścigów rozstrzygnięto również 8 Rundę Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. W pierwszym podjeździe wyścigowym zwyciężył Daniel Stawiarski (Mitsubishi Lancer) wyprzedzając o jedną dziesiątą sekundy Michała Ratajczyka (Mitsubishi Lancer) oraz Dubaia. W drugim podjeździe Parys pojechał znacznie wolniej zakładając opony deszczowe, przyspieszył natomiast Ratajczyk wyprzedzając Stawiarskiego. Ostatecznie klasyfikacja generalna w 8 Rundzie GSMP przedstawia się następująco: 1 miejsce: Michał Ratajczyk, 2 miejsce: Daniel Stawiarski, 3 miejsce: DUBAI.

Warto zapoznać się z pełną tabelą wyników wszystkich kategorii 12. Wyścigu Górskiego Limanowa – przełęcz pod Ostrą, wraz z

czasami poszczególnych kierowców, które są dostępne na stronie: www.wyscigorski.pl

Każdego dnia weekendowych zawodów zawodników dopingowała kilkunastotysięczna rzesza kibiców. W trakcie dwóch wyścigowych dni w wydarzeniu wzięli udział m.in.: Poseł na Sejm RP Wiesław Janczyk, Wojewoda Małopolski Łukasz Kmita, Grzegorz Biedroń Radny Sejmiku Województwa Małopolskiego, Wójt Gminy Limanowa Jan Skrzekut, Wójt Gminy Łukowica Bogdan Łuczowski, Wójt Gminy Laskowa Piotr Stach. Powiat Limanowski reprezentowali: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, Przewodnicząca Rady Powiatu Limanowskiego Ewa Filipiak, Wicestarosta Agata Zięba, Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Józef Pietrzak oraz Jan Więcek, Członkowie Zarządu: Wojciech Włodarczyk i Józef Jaworski. We wspólnym kibicowaniu wzięła udział delegacja z powiatów partnerskich tj. Kłodzkiego, Sławińskiego, Koszalińskiego oraz Polkowickiego, którzy na zaproszenie władz powiatu przebywali z wizytą w na limanowszczyźnie.





12. Wyścig Górski Limanowa- Przełęcz pod Ostrą zakończyła ceremonia wręczenia nagród zwycięzcom wszystkich kategorii, która podobnie jak całe wydarzenie przebiegła w zasadach rygoru sanitarnego. Puchary oraz czeki wręczyli zwycięzcom: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, Wójt Gminy Limanowa – Jan Skrzekut wraz z Radnym Województwa Małopolskiego Grzegorzem Biedroniem, Bogdanem Pałką – Prezesem Auto – Moto Klubu Limanowa oraz Justyną Tokarczyk – Dyrektorką Organizacyjną Wyścigu.



Gratulujemy zwycięzcom oraz wszystkim kierowcom sportowej walki oraz dziękujemy im za tak ogromną skalę emocji najwyższej próby, jakie dostarczył każdy przejazd, jak również podziękowania kierujemy dla Organizatorów tego przedsięwzięcia oraz służbom i wolontariuszom, dzięki którym tegoroczne zawody przebiegły bezpiecznie, we wspaniałej atmosferze sportowego święta.

Warto dodać, że przez cały czas zawodów, uczestnicy wydarzenia mieli możliwość skorzystania z oferty licznych stoisk promocyjnych, w tym stoiska Powiatu Limanowskiego które oferowało odwiedzającym materiały informacyjne tj. ulotki, broszury czy informatory, a ponadto... orzeźwiającą lemoniadę i słodki przysmak – pyszne krówki limanowskie. Wystawiono również stoisko Limanowskiej Organizacji Turystycznej gdzie można było uzyskać również broszury informacyjne, mapki oraz przewodniki. Atrakcją była również możliwość przelotu helikopterem i podziwiania zachwycających plenerów Beskidu Wyspowego z wysokości oraz oczywiście- spotkanie z kierowcami startującymi w wyścigu.



Galeria zdjęć z tegorocznego Wyścigu Górskiego dostępna jest z soboty [TUTAJ](#) oraz z niedzieli [TUTAJ](#)

Zapraszamy za rok do Limanowej i wierzymy, że w kolejnej 13. edycji Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą kibice i uczestnicy znowu będą mogli doświadczyć tej jedynej w swoim rodzaju sportowej adrenalinę i doświadczyć radości, jaką daje sport.

Na koniec zapraszamy do obejrzenia krótkiej relacji z 12. Wyścigu Górskiego! Do zobaczenia za rok !

Michał Ratajczyk wygrywa 7 Rundę GSMP Christian Merli najszybszy w treningach przed 9 Rundą FIA EHC

109 kierowców z 10 krajów Europy przystąpiło do podjazdów treningowych 9 Rundy FIA EHC – Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich. Sobotnie podjazdy były także 7 Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. 12 kierowców startowało jednomiejscowymi autami z nadwoziem otwartym, z Kategorii 2.

Tysiące kibiców zgromadzonych wzdłuż trasy Stara Wieś – Przełęcz pod Ostrą oczekiwało na kolejny pojedynek dwóch europejskich mistrzów: Simone Faggioli (ITA, Norma M20 FC Bardahi) i Christiana Merli (ITA, Osella FA30 Zytek LRM) – rekordzisty trasy z 2018. Ten dzień wyraźnie należał do kierowcy z Trydentu – Merli był najszybszy we wszystkich podjazdach treningowych, wyprzedzając konkurenta o ok. 3,5 sekundy w każdym podejździe. Na trzecim miejscu meldował się kolejny Włoch, Diego Degasperi (ITA, Osella FA30 Gea). W samochodach z nadwoziem zamkniętym trzy razy najlepszy czas notował Daniel Stawiarski (POL, Mitsubishi Lancer EVO IX), w jednym z podjazdów, kiedy zaliczył kontakt z barierą, na czele listy wyników podjazdów pojawił się DUBAI (POL, Mitsubishi Lancer), jedyny w tym sezonie Polak walczący o czołowe miejsca w FIA EHC. W czołówce kategorii meldowali się także Piotr Parys, Ronnie Bratshi (CHE, Mitsubishi Lancer EVO IX, który

w kolizji urwał koło), Waldemar Kluza (POL, Skoda Fabia) i Piotr Parys (POL, Ford Fiesta). Mimo nadziei kibiców Merlemu nie udało się pobić własnego rekordu, choć zbliżył się do niego dukrotnie o niecałą sekundę.

Jutro kierowcy klasyfikowani w FIA EHC wystartują w wolnym treningu, a o 11.30 wraz z kolegami z GSMP rozpoczną podjazdy wyścigowe 9 Rundy FIA EHC.

W trakcie dwóch podjazdów treningowych i dwóch wyścigowych rozgrywanej równolegle 7 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, na trasie kilkakrotnie pojawiała się czerwona flaga, oznaczająca zatrzymanie wyścigu. W większości przypadków były to awarie techniczne, poważniejszą kolizję zaliczył jedynie Adam Gładysz, który zaliczył dachowanie, na szczęście zawodnikowi nic się nie stało. Część zawodników z czołówki klasyfikacji generalnej musiało powtarzać swoje podjazdy; bądź musieli stawać na czerwonej fladze, bądź byli spowalniani przez jadące przed nimi samochody, trapiące awariami technicznymi. W podjazdach treningowych najlepsze czasy notował Daniel Stawiarski, wyprzedzając DUBAI'a i Michała Ratajczyka (Mitsubishi Lancer). Jednak oba podjazdy wyścigowe należały już do Ratajczyka, który ostatecznie wygrał 7 Rundę GSMP. W pierwszym podejściu wyścigowym Ratajczyk na mecie zameldował się z drugim czasem, jednak zgłosił sędziom fakt spowalniania jazdy przez jadącego uszkodzonym autem Gabriela Kubita. Pokerowa zagrywka opłaciła się: powtórzył podjazd z wynikiem lepszym o prawie dwie sekundy i wysunął się na prowadzenie. W drugim podejściu wyścigowym nie dał szans rywalom, wyprzedzając Daniela Stawiarskiego o zaledwie 0,6 sekundy! W końcowych wynikach rundy na drugim miejscu sklasyfikowano DUBAI'a (strata 4,449 s) i Piotra Parysa, który stracił do zwycięzcy ponad 11 sekund. Młody zawodnik Automobilklubu Wschodniego pewnie wygrał jednak w swojej klasie, po raz kolejny jadąc szybciej od bardziej doświadczonych w wyścigach górskich konkurentów.

Uwagę kibiców przyciągała rywalizacja 5 Mini R53 (kl. 4b),

normalnie rywalizujących na torach wyścigowych. W tej grupie trzech zawodników debiutowało w wyścigach górskich, dwóch (Felix i Radek Cwięczek) miało wprawdzie doświadczenie w GSMP, ale po raz pierwszy startowali w Mini. Tę rywalizację wygrał Tomasz Pawlaczyk.

Warto odnotować także kolejne pojawienie się w GSMP tzw. Crosscara. Dzięki tegorocznym zmianom regulaminowym, w wyścigach górskich mogły się pojawić te małe, lekkie pojazdy napędzane silnikami motocykłowymi. W Limanowej w tej klasie pojawił się jedynie Teodor Kocur (Semog Bravo), na 72 sklasyfikowanych kierowców zajął 47 miejsce.

Kolejny wyścigowy dzień w Limanwej rozpocznie się o godz. 9.00.

Szczegółowe klasyfikacje znaleźć można na stronie www.wyniki-online.pl.

Zawody śledzić będzie można na stronie www.wysciggorski.pl, profilach facebookowych GSMP.PZM i Hill Climb Limanowa Official, relacji z wyścigu będzie także można słuchać w Race Radio, na częstotliwości 105,7 FM.

źr. Mariusz Süss

fot. A. Wołkowicz

12. samochodowy Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą

wystartował !

Do Limanowej przybyli najlepsi kierowcy rajdowi z Polski i Europy, by w ten weekend zmierzyć się po raz kolejny z wymagającymi górskimi trasami.

W sobotę 24 lipca odbyły się pierwsze cztery podjazdy, które trwały już od godziny 9:00.

Pełne wyniki dzisiejszej klasyfikacji można zobaczyć tutaj : <https://wyniki-online.pl>

Na trasie wyścigu nie brakowało kibiców, którym udzieliła się atmosfera sportowych emocji. Wśród obecnych na wydarzeniu byli m.in. : Poseł na Sejm RP Wiesław Janczyk, Grzegorz Biedroń Radny Wojewódzki oraz jednocześnie Prezes Małopolskiej Organizacji Turystycznej, a także przedstawiciele Powiatu Limanowskiego: Starosta Limanowski – Mieczysław Uryga, Wicestarosta Agata Zięba, Członek Zarządu Józef Jaworski, Przewodnicząca Rady Powiatu Limanowskiego – Ewa Filipiak oraz Jan Więcek Radny Powiatowy. W wydarzeniu udział wzięły również przybyłe do Powiatu Limanowskiego delegacje z powiatów partnerskich tj. Powiat Kłodzki, Sławieński, Koszaliński oraz Polkowicki. Nie zabrakło także przedstawicieli gmin, sołtysów oraz licznie zgromadzonych mediów.





Na miejscu można było również odwiedzić stoisko Powiatu Limanowskiego, gdzie można było napić się powiatowej lemoniady oraz uzyskać informacje o naszym pięknym regionie, jak również pobrać materiały informacyjne tj. ulotki, broszury czy informatory.



Wystawiono również stoisko Lokalnej Organizacji Turystycznej, gdzie można było również uzyskać informatory oraz spróbować lokalnych specjałów przygotowanych przez KGW Paradne Gosposie.





Obszerny artykuł na temat wydarzenia pojawi się w najbliższym czasie.

[FOTOGALERIA](#)

Weekend sportowych emocji! Rozpoczyna się 12. samochodowy Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą

Przypominamy, że dziś w powiecie limanowskim rozpoczyna się 12. Międzynarodowy, Wyścig Górski limanowa – Przełęcz pod Ostrą.

Już wczoraj w hotelu „Limanowa”, miała miejsce konferencja prasowa z udziałem zawodników, mediów oraz m.in. przedstawicieli lokalnych władz samorządowych. Powiat Limanowski reprezentowali starosta Mieczysław Uryga oraz

przewodnicza Rady Powiatu Ewa Filipiak.

<https://www.facebook.com/Powiat-Limanowski-392078070807540/>

Dziś od godziny 9 : 00 do 17 : 00 trwa odbiór administracyjny oraz badania kontrolne (do godz. 18:00).

O godzinie 14: 00 nastąpi otwarcie parku serwisowego w Starej Wsi, a na godzinę 19: 00 zaplanowane jest pierwsze posiedzenie przed jutrzejszymi startami.

Jutro 24.07 o godz. 9: 00 rozpocznie się pierwszy z czterech podjazdów dnia. Zawody potrwać do niedzieli 25.07. i wtedy, tuż po ostatnim podjeździe poznamy zwycięzców tegorocznej rywalizacji w poszczególnych kategoriach.

Z pełnym harmonogramem 12 Wyścigu Górskiego można zapoznać się na poniższym plakacie.



Partner Główny:
Miasto Limanowa, Powiat Limanowski, Powiatowemu Zarządowi w Limanowej

Partner Główny:
Miasto Limanowa, Powiat Limanowski

MAŁOPOLSKA

Województwo
małopolskie



Hill Climb Limanowa

23-25 LIPCA 2021

LIMANOWA - STARA WIEŚ



WSPARCIE TECHNICZNE



WSPARCIE



WSPARCIE



W. Benda, Miłośnicy Swojej PZM w Rybniku (Miłośnicy PZM) i J. B. Benda, Serwis Łazienkowski Miłośnicy PZM (MSMP)

WWW.WYSCIGOWSKI.PL WWW.GSMF.PZM.PL WWW.WYNIKI-ONLINE.PL

PONIEDZIAŁEK 23.07 **SOBOTA 24.07** **NIEDZIELA 25.07**
Limanowa Limanowa Limanowa

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 08:00 - 11:00 | 08:00 - 11:00 | 08:00 - 11:00 |
| 08:00 - 11:00 | 08:00 - 11:00 | 08:00 - 11:00 |
| 14:00 - 18:00 | 14:00 - 18:00 | 14:00 - 18:00 |

Mapa:



Wszelkie informacje dotyczące wydarzenia są dostępne również na oficjalnej stronie organizatora: <https://wysciggorski.pl/>

Zapraszamy do udziału! Przeżyjmy razem sportowe emocje !

FIA EHC – Wyścig Górski Limanowa wraca do gry – informacja prasowa

Po rocznej przerwie, spowodowanej pandemią COVID – 19, powraca wyścig górski Limanowa (Stara Wieś) – Przełęcz pod Ostrą. 12 Hill Climb Limanowa po raz kolejny będzie wielkim świętem polskiego i europejskiego motorsportu. W rozgrywanych na liczącej 5493 metry trasie zawodach znów pojawią się najszybsi kierowcy starego kontynentu (w wyścigach górskich nie są rozgrywane mistrzostwa świata), walczący o punkty w 9 Rundzie FIA EHC – Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich. Międzynarodowym zmaganiom towarzyszyć będą dwie rundy (7 i 8) Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski.

Mistrzostwa Europy w wyścigach górskich są najstarszym wyścigowym serialem, rozgrywanym od lat 30 – tych XX w. W pierwszej edycji mistrzostw, w 1930 r. w kategorii aut wyścigowych zwyciężył Hans Stuck (DEU Austro- Daimler) zaś wśród aut dziś nazywanych produkcyjnymi najszybciej jeździł gwiazdor wyścigów torowych, Rudolf Carracciola (DEU, Mercedes Benz). Rozgrywany od 2009 wyścig w Limanowej awansował do elitarnego grona imprez zaliczanych do FIA EHC w 2014 r, na

najwyższym stopniu podium stanął wtedy Miloš Beneš (CZE). W 2018 rekord trasy pobił wielokrotny Mistrz Europy Christian Merli (ITA), którego czas przejazdu: 1:51,398 i średnia prędkość. 178 km/h są obowiązującymi do dziś rekordami. Limanowska trasa to arena pojedynków najszybszych Europejczyków jeżdżących tzw. bolidami: Merlego i Simone Faggioli (ITA), za ich plecami toczą się zmagania kierowców aut z nadwoziem zamkniętym. Podczas zawodów w 2019, w Kat. 2 (bolidy) zwyciężył Faggioli, za nim uplasowali się Merli – obaj z równym dorobkiem punktów zakończyli sezon z tytułami Mistrza Europy oraz Christoph Lampert (AUT), który zakończył sezon z brązowym medalem. W Kat. 1 (samochody z nadwoziem zamkniętym) tryumfował Jan Miloň (SVK, II Wicemistrz Europy), wyprzedzając Konrada Biele (POL) i Antonino Migliuolo (ITA, wicemistrz Europy). W 2020 z powodu pandemii zarówno mistrzostwa (FIA EHC) jak i puchar (FIA IHC) Europy, nie odbyły się.



Co roku w ocenach FIA, rozgrywane w Małopolsce, organizowane przez Auto Moto Klub Limanowa zawody są bardzo wysoko oceniane

przez Światową Federację Samochodową FIA. Wyścig lokuje się w pierwszej trójce najlepszych imprez w kolejnych sezonach. Podczas wyścigowego weekendu wokół trasy pojawia się nawet 20 tys. kibiców. Mają możliwość bezpośredniego kibicowania zawodnikom i śledzenia wyników on – line w swoich telefonach komórkowych. Dla tych, którzy do Limanowej przyjechać nie mogli, pocieszeniem mogą być relacje na żywo w internecie czy telewizji ogólnopolskiej i regionalnej.

Zgodnie z misją FIA i Polskiego Związku Motorowego, organizatorzy zawodów kładą ogromny nacisk nie tylko na bezpieczne kibicowanie, ale także edukację kibiców związaną z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Limanowski klub stale prowadzi wśród młodzieży akcje edukacyjne, związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD). W liście przesłanym do Auto Moto Klubu Limanowa wspomina o tym Minister Infrastruktury, Andrzej Adamczyk, który objął patronat honorowy nad wyścigiem. – 12. Wyścig Górski Limanowa jest imprezą, która z jednej strony pozwala przeżywanie sportowych emocji, a z drugiej – stwarza okazję do przypomnienia, jak ważna dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego jest bezpieczna jazda. Dzięki rozwojowi technologii oraz w związku z coraz bardziej rygorystycznymi procedurami, wyścigi samochodowe stają się coraz bezpieczniejsze dla ich uczestników. Niestety zdarzenia należą obecnie do rzadkości. Jestem przekonany, że i Wyścig Górski Limanowa przebiegnie bez przeszkód. Wyczekując tego wydarzenia nie możemy jednak zapominać o tym, że okazją do szybkiej i wyczynowej, a momentami ryzykownej jazdy mogą być tylko wyścigi i rajdy, nie zaś jazda w codziennych warunkach. Wszyscy jesteśmy odpowiedzialni za poziom bezpieczeństwa na naszych drogach. Większość z nas nie jest rajdowcami, a zwykłymi użytkownikami dróg. Jako rząd mamy obowiązek dbać o jak najwyższy poziom bezpieczeństwa na naszych drogach. Czynimy to poprzez działania na trzech polach: inwestycji, prawa i edukacji. Nowe i zmodernizowane drogi, skrzyżowania, chodniki i ścieżki rowerowe umożliwiają bezpieczniejszą jazdę. Takie dobre zmiany dzieją się w całej Polsce: na drogach

krajowych i lokalnych. W czerwcu 2021 r. weszły w życie przepisy, dzięki którym ma szansę zwiększyć się bezpieczeństwo ruchu drogowego wśród najmniej chronionych jego uczestników. Pieszy uzyskał pierwszeństwo w momencie wchodzenia na jezdnię i jest on zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności podczas jej przechodzenia. Limit prędkości w obszarze zabudowanym został zrównany do 50 km/h przez całą dobę. Nie jest już także możliwa jazda na drodze szybkiego ruchu bezpośrednio za innym pojazdem: wprowadziliśmy minimalne wymagane odstępy. Nawet najlepsze i najbardziej rygorystyczne prawo nie pomoże jednak, jeśli nie będziemy każdego dnia edukowali się i przypominali sobie, jak ważna jest kwestia bezpieczeństwa na drodze oraz że wszyscy my kształtujemy krajobraz na polskich drogach, chodnikach i ścieżkach rowerowych. Musimy o tym stale pamiętać. Uczestnikom 12. Wyścigu Górskiego życzę powodzenia. Jestem pewien, że będzie to dla Państwa niezapomniane przeżycie oraz że cała impreza przebiegnie w sposób spokojny i bezpieczny.

Na czele Komitetu Honorowego stanął Prezes Polskiego Związku Motorowego Michał Sikora (POL), Dyrektorem zawodów jest Bogdan Pałka (POL) zaś Zespołem Sędziów Sportowych kierować będzie Ludek Kopecky (CZE).

Podobnie jak w 2019, Obserwatorem ze strony FIA będzie Kevin Ferner (DEU), któremu towarzyszyć będzie Obserwator Techniczny FIA Gordon Forbes (GBR). Obserwatorem PZM został Łukasz Biegus (POL) a Delegatem Technicznym PZM po raz kolejny jest Marek Szczechura (POL).

12. Hill Climb Limanowa rozpocznie się w piątek 23 lipca od Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego, które zostaną przeprowadzone w Limanowej. Sobotnie (24.07) zawody – 7 Runda GSMP (dla kierowców klasyfikowanych w Mistrzostwach Europy będą to podjazdy treningowe) rozpoczną się o godz. 9:00, w niedzielę 25.07 od godz. 9:00 rozgrywana będzie 8 Runda GSMP zaś o godz. 11:30 rozpoczną się podjazdy wyścigowe 9 Rundy FIA EHC. Szczegóły dotyczące wyścigu znaleźć można na oficjalnej stronie zawodów: www.wyściggorski.pl.

12. Wyścigu Górskiego „Limanowa –Przełęcz pod Ostrą” – informacje praktyczne

Auto Moto Klub Limanowa będąc organizatorem 12. Wyścigu Górskiego „Limanowa –Przełęcz pod Ostrą” informuje, iż w dniach 23.07.2021 r. (piątek) od 14:00 do 25.07.2021 r. (niedziela) do 21:00 wystąpią utrudnienia w ruchu drogowym na drodze powiatowej nr K1609 Limanowa – Kamienica. Impreza ta będzie Rundą Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich oraz Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski.

Dodatkowo w dniu 23.07.2021 r. (piątek) od 6:00 do 20:00 będzie zamknięta ulica Bronisława Czecha w Limanowej na czas trwania badania kontrolnego BK-1 rundy GSMP.

Droga zostanie zamknięta na odcinku Limanowa skrzyżowanie drogi „Limanowa-Kamienica” – „Stara Wieś-Stara Wieś Wola” do na skrzyżowania dróg K1609 Limanowa-Kamienica z K1610 Wierzyczka-Jastrzębie.

Zalecane objazdy – [kliknij link](#)

- 1) drogą K1613: Limanowa – Zamieście – Słopnice – Zalesie – Kamienica
- 2) drogą K1610: Limanowa – Siekierczyna – Łukowica – Jastrzębie – Wierzyka – Kamienica

Harmonogram czasowy imprezy:

23.07.2021 r. (piątek):

14.00 do 6.00 Zamknięcie drogi od skrzyżowania Stara Wieś-
Stara Wieś Woła do skrzyżowania Limanowa Kamienica z Stara
Wieś (Zakopane) – Słopnice

24.07.2021 r. (sobota):

06:00 Zamknięcie drogi
09:00 Podjazd treningowy (EHC, GSMP1)
11:30 Podjazd treningowy (EHC, GSMP1)
14:00 Pojazd treningowy (EHC) / Bieg wyścigowy (GSMP1)

zaraz po 4 podjeździe dnia Pojazd treningowy (EHC) / Bieg
wyścigowy (GSMP1)

ok. 18:00 Ceremonia otwarcia zawodów EHC oraz rozdanie nagród
za GSMP1

21:00 Otwarcie drogi (od skrzyżowania Młyńczyska do
skrzyżowania Limanowa-Kamienica Słopnice-os. Zakopane)

25.07.2021 r. (niedziela):

07:00 Zamknięcie drogi
09:00 Wolny podjazd treningowy (EHC) / Podjazd treningowy
(GSMP2)
11:30 Bieg wyścigowy (EHC, GSMP2)
zaraz po 4 podjeździe dnia Pojazd treningowy (EHC) / Bieg
wyścigowy (GSMP1)
ok. 18:00 Ceremonia zakończenia zawodów oraz rozdanie nagród
za EHC, GSMP2
21:00 Otwarcie całej drogi

Za utrudnienie przepraszamy i prosimy o wyrozumiałość.

Współorganizatorem imprezy jest: SOS PZMot, Starostwo
Powiatowe Limanowa, Urząd Miasta Limanowa, Urząd Gminy
Limanowa, Urząd Gminy Łukowica. Partner strategiczny zawodów:

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego. Patronat redakcyjny: RMF FM, patronat medialny: TVP3 Kraków, TVP Sport. Patronat honorowy nad zawodami objął p. Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury oraz p. Witold Kozłowski – Marszałek Województwa Małopolskiego.

fot. Agnieszka Wołkowicz

W Tymbarku odbyła się XIV edycja Rajdu Górskiego Szlakiem Papieskim

W dniu 10 czerwca 2021 roku już po raz czternasty w Tymbarku, zorganizowano Rajd Górski „Szlakiem Papieskim”. Odbył się on na trasie na trasie Tymbark – Góra Paproć – Tymbark. W rajdzie udział wzięli uczniowie ze Szkoły Podstawowej w Tymbarku, Niepublicznej Szkoły Podstawowej w Piekiełku, Szkoły Podstawowej w Podłopieniu, Zespołu Szkół im. KEN w Tymbarku oraz Jednostki tymbarskiego Strzelca wraz z opiekunami.

Celem rajdu było uczczenie pamięci Wielkiego Rodaka Papieża, Świętego Jana Pawła II oraz popularyzacja turystyki w tym ścieżki dydaktyczno – przyrodniczej na górze Paproć. Młodzież po dotarciu na szczyt góry wzięła udział we Mszy Świętej w intencji uczestników rajdu oraz turystów przemierzających trasę ścieżki, którą z intencji Rady Gminy Tymbark odprawił proboszcz parafii Tymbark ks.dr Jan Banach. Po Mszy Świętej nastąpiło oficjalne otwarcie i poświęcenie ścieżki dydaktyczno – przyrodniczej. Tego aktu dokonali: Stanisława Urbańska, Przewodnicząca Rady Gminy Tymbark, Paweł Ptaszek, wójt Gminy Tymbark i ksiądz Jan Banach, proboszcz Parafii Tymbark.

Wśród uczestników rajdu mł. insp. ZS Tadeusz Rybka, zastępca dowódcy jednostki tymbarskiego Strzelca przeprowadził konkurs wiedzy: o życiu i działalności św. Jana Pawła II. Ostatnim punktem tegorocznego rajdu było wspólne odśpiewanie ulubionej pieśni Ojca Świętego, czyli „Barki”.

W Konkursie wiedzy o życiu i działalności Ojca św. Jana Pawła II kolejność miejsc przedstawia się następująco:

Szkoły Podstawowe

1. Izabela Smoter
2. Juliana Zając
3. Błażej Sikoń
4. Anna Rusnak
5. Julia Duda
6. Małgorzata Budacz

Wszyscy uczniowie Niepublicznej Szkoły Podstawowej w Piekieleku.

Szkoły ponadpodstawowe:

1. Natalia Naporą
2. Emilia Tynus
3. Martyna Piaskowy
4. Marta Jania
5. Amelia Marwart
6. Wojciech Kościelniak

Uczniowie klas mundurowych Zespołu Szkół im. KEN w Tymbarku.

Honorowy patronat nad imprezą sprawował wójt Gminy Tymbark Paweł Ptaszek.

Organizatorami rajdu byli : „Jednostka Strzelecka Nr 2007 im. kpt Tadeusza Paolone ZS „Strzelec” OSW w Tymbarku, Urząd Gminy w Tymbarku oraz Ochotnicza Straż Pożarna w Tymbarku. Fundatorami nagród dla uczestników konkursów byli: Urząd Gminy w Tymbarku, Lasy Państwowe w Warszawie, Małopolska Organizacja

Turystyczna w Krakowie, Firma MASPEX – TYMBARK. Smaczny posiłek dla wszystkich rajdowiczów przygotowały Panie z koła Gospodyń Wiejskich w Podłopieniu pod przewodnictwem Zofii Jamróz, a trud pieszej wędrówki chłodziły soczki ufundowane przez firmę Maspex –Tymbark.



źr.: UG Tymbark