

# Już tylko miesiąc do jubileuszowego X Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą

Już tylko miesiąc pozostał do startu jubileuszowego, 10 Wyścigu Górskiego Limanowa – 9 Rundy FIA EHC ( FIA Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich) oraz 5 i 6 Rundy GSMP ( Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski). W Beskidzie Wyspowym znów pojawią się bolidy najszybszych kierowców z Europy i Polski.

Jan Puchała – Starosta Limanowski: *Przed nami kolejna już 10. jubileuszowa edycja Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich Limanowa-Przełęcz pod Ostrą, która zapowiada się rekordowo pod każdym względem. Ta największa w regionie impreza motoryzacyjna, która wpisała się już w pejzaż wydarzeń odbywających się na terenie Powiatu Limanowskiego i ściąga corocznie tysiące kibiców nie tylko z kraju ale całej Europy. Powiat Limanowski jest od początku współorganizatorem i wspiera to spektakularne wydarzenie. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą, stał się wizytówką nie tylko naszego powiatu ale całego Regionu na arenie międzynarodowej.*

*Zapraszam do Powiatu Limanowskiego, ponieważ podczas ostatniego weekendu lipcowego zagwarantujemy emocje sportowe na najwyższym poziomie. To właśnie u nas przeżyjecie Państwo niezapomniane chwile i poznacie smak adrenaliny. A szczególne miejsca, zachwycą Was nie tylko pięknem krajobrazu, wspaniałą przyrodą i zabytkami, ale także żywą tradycją i gościnnością ludzi, którzy tutaj żyją.*

Zawody rozpoczną się w piątek 27 lipca Odbiorem Administracyjnym i Badaniem Kontrolnym w Limanowej, sobota 28 lipca i niedziela 29 lipca to podjazdy treningowe i wyścigowe.

27.07 piątek

Limanowa, ul. B. Czecha

11:30 – 17:30 – Badanie Kontrolne

28.07 sobota

Stara Wieś

06:00 – 21:00 zamknięcie drogi

09:00 – Podjazd treningowy GSMP, FIA EHC (free practice)

11:30 – Podjazd treningowy GSMP, FIA EHC

14:00 – 1 Podjazd wyścigowy GSMP, treningowy FIA EHC

Zaraz po 1 podjeździe

– 2 Podjazd wyścigowy GSMP, treningowy FIA EHC (free practice)

30 minut po 2 Podjeździe wyścigowym – Ceremonia Otwarcia,  
wręczenie nagród 5 Rundy GSMP

29.07 niedziela

Stara Wieś

07:00 – 21:00 zamknięcie drogi

09:00 – Podjazd treningowy GSMP, FIA EHC

11:30 – 1 Podjazd wyścigowy GSMP, FIA EHC

Zaraz po 1 Podjeździe wyścigowym

– 2 Podjazd wyścigowy GSMP, FIA EHC

45 minut po 2 Podjeździe wyścigowym – Ceremonia wręczenia  
nagród 9 Rundy FIA EHC, 6 Rundy GSMP



Na liczącej 5493 m trasie wyścigu trwają prace przygotowawcze. Oprócz malowania sędziowskich punktów obserwacyjnych czy , tzw. tralek na zakrętach, AMK Limanowa zgromadziła niezbędne elementy ochronne: 37 bali słomy, 36 kilometrów taśmy ochronnej i 300 słupków z opon. Nad właściwym przebiegiem wyścigów czuwać będzie ponad 300 osób: sędziów, służb porządkowych, służb medycznych, strażaków z OSP, policjantów.

Jak co roku dla kibiców przygotowano szereg ułatwień i atrakcji. Na sobotę i niedzielę na limanowski Rynek wróci PIT-STOP – prowadzona przez PROFi AUTO akcja bezpłatnych badań technicznych samochodów mieszkańców i kibiców. W trakcie wyścigowego weekendu chętni będą mieli ( przy sprzyjających warunkach pogodowych) unikatową możliwość przelotów nad Beskidami śmigłowcem, udostępnionym przez partnera zawodów – Bukovina Resort. Szczęśliwcy będą mogli także poznać trasę z prawego fotela elektrycznego rajdowego Fiata 500 e, przygotowanego przez Go+E Auto. Pomędzy podjazdami Kibice będą mogli skorzystać z krążących po trasie busów, dla zmotoryzowanych przygotowano a wysokości sektora dla Widzów

przy PO 7 nowy parking z wygodnym dojazdem od strony Słopnic. Na wyścigowej estradzie w Starej Wsi ( rejon startu) w sobotę pojawi się zespół Bajersi, przy sprzyjającej pogodzie obserwować będzie można pokazy paralotniarzy.

*Samochodowe wyścigi górskie mają w Europie bogatą historię. Mistrzostwa Europy FIA w Wyścigach Górskich ( FIA EHC) są najstarszym czempionatem rozgrywanym przez FIA – Międzynarodową Federację Samochodową rozgrywanym do dnia dzisiejszego; odbywają się od 1930 roku.*

*Jerzy Budacz – Prezes Auto Moto Klubu Limanowa: Kiedy w 2009 organizowaliśmy 1 Wyścig Górski na Przełęcz pod Ostrą – eliminacje Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, mieliśmy marzenia i determinację całej ekipy AMK Limanowa. Podczas rozgrywanego w październiku wyścigu na poboczach leżał...śnieg, zwyciężyli wtedy Paweł Dytko i Maciej Dominiak, pierwszy rekordzista liczącej wtedy 6031 metrów trasy. W następnych latach rekordy trasy pobijali Marcin Bełtowski, Mariusz Stec, Tomasz Nagórski.*

*W 2014, w związku z naszym debiutem w FIA Mistrzostwach Europy w Wyścigach Górskich, trasa została skrócona od strony mety do 5493 metrów ( dotychczas na mecie zawodnicy osiągalni zbyt duże prędkości, przekraczające 260 km/h), a nowy rekord ustanowił Miloš Beneš (CZE). Kolejne rekordy, w tym aktualny, należą do Christiana Merli (ITA), dla którego Limanowa na pewno jest szczęśliwym miejscem, w którym wygrywa wyścigi.*

*Przed nami kolejne wyzwanie – jubileuszowy, 10 wyścig. Po bardzo wysokich ocenach FIA i PZM poprzednich zawodów, wciąż musimy podnosić poprzeczkę wyżej, wciąż polepszając z jednej strony poziom organizacyjny i bezpieczeństwa, zaś z drugiej dbając o wygodę i atrakcje naszych kibiców, których z roku na rok pojawia się coraz więcej. Udaje się to dzięki wsparciu i zaangażowaniu Starostwa Powiatowego i samorządów, z którymi od początku współpracujemy, oraz naszych Partnerów i Sponsorów, którzy co roku przekonują się, że inwestowanie w tę*

*imprezę jest dla nich korzystne.*

*Rok 2017 przyniósł nowy oficjalny rekord limanowskiej trasy , ustanowiony przez Christiana Merli (ITA) zwycięzcę wyścigu w kategorii 2 (bolidy); obecnie wynosi 1:53,546. W swojej kategorii po 7 rundach, Merli prowadzi w tegorocznej klasyfikacji FIA EHC, wyprzedzając znanych z polskiej eliminacji mistrzostw, Andreasa Bormoliniego (ITA) i Vladimira Vitvera (CZE). W kategorii 1 (auta produkcyjne) na czele stawki znajduje się kolejny kierowca, którego oglądaliśmy w Limanowej – Lukas Vojacek ( CZE), miejsce trzecie zajmuje Jan Milon (SVK).*

Obserwatorem ze strony FIA ponownie będzie David Grace (GBR), zaś przewodniczącym ZSS Włodzimierz Szaniawski (POL).

Nie zmienił się także Dyrektor Wyścigu: po raz kolejny będzie nim Bogdan Pałka (POL).

Więcej informacji znaleźć można na stronach: [wysciggorski.pl](http://wysciggorski.pl) , [gsmp.pzm.pl](http://gsmp.pzm.pl)