

Konferencja prasowa 10. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą

17 lipca w Limanowej odbyła się prezentacja 10. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą dla mediów oraz parlamentarzystów, przedstawicieli samorządów i służb zaangażowanych w organizację wydarzenia. Podkreślano zarówno ogromne wkłady finansowe samorządu wojewódzkiego i powiatowego w przygotowanie trasy (w szczególności 4 kilometry nowej nawierzchni asfaltowej) jak i coroczne działania Powiatowego Zarządu Dróg w Limanowej: czyszczenie nawierzchni, koszenie, uzupełnianie i wzmacnianie poboczy, krawędziowe oznakowanie poziome i naprawy uszkodzonych barier energochłonnych. W realizację wydarzenia zaangażowanych będzie ponad 300 osób; zarówno sędziów i wolontariuszy, służbę zdrowia jak i służb mundurowych: policji, zawodowej i ochotniczej straży pożarnej.

W spotkaniu uczestniczyli także zawodnicy: Waldemar Kluza, Konrad Biela, Radosław Cwięczek, Szymon Łukaszczyk i Marcin Wrona, którzy zapowiedzieli walkę o jak najwyższe pozycje w klasyfikacjach wyścigu i...pobicie własnych rekordów trasy, o ile warunki pogodowe to umożliwią.

Kilkanaście tysięcy kibiców, którzy pojawią się na jubileuszowym, 10. Wyścigu Górskim Limanowa – Przełęcz pod Ostrą, nie będzie mogło narzekać na brak atrakcji. Oprócz zmagañ ponad 100 zawodników z całej Europy, którzy będą mieli szansę na bicie kolejnych rekordów trasy dzięki częściowo nowej nawierzchni asfaltowej, będzie można obejrzeć także inne pojazdy, które pojawią się pomiędzy zmaganiem uczestników.

W sobotę 28 lipca od strony mety po trasie wyścigu przejedzie kawalkada kilkudziesięciu pojazdów zabytkowych, które następnie udadzą się na limanowski Rynek, gdzie będzie je

można oglądać z bliska. Wyścig będzie też kolejną okazją do podziwiania w akcji elektrycznego auta rajdowego: Fiata 500 e, który będzie jednym z VIP – carów imprezy, szczęśliwcy będą mogli zasiąść na prawym fotelu przygotowanej przez G0+ EAuto rajdówki.

Niewątpliwą atrakcją będą także loty śmigłowcem, należącym do jednego z partnerów wyścigu, Bukovina Resort.

28 i 29 lipca na limanowskim rynku działać będzie Pit Stop – przygotowane przez Profi Auto stanowisko, na którym nieodpłatnie będzie można sprawdzić stan techniczny swojego samochodu, na telebimie będzie można śledzić przebieg zawodów.

Harmonogram 9 Rundy FIA EHC i 5,6 Rundy GSMP

Piątek 27.07

11.30 – 17.30 Badanie Kontrolne

Limanowa ul. B. Czecha 4

Sobota 28.07

06.00 – 21.00 Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)

09.00 FIA EHC wolny Podjazd Treningowy 1, GSMP 1 Podjazd Treningowy,

11.30 FIA EHC 1 Podjazd Treningowy, GSMP 2 Podjazd Treningowy,

14.00 FIA EHC 2 Podjazd Treningowy, GSMP 1 Podjazd Wyścigowy

Zaraz po zakończeniu podjazdu

FIA EHC wolny Podjazd Treningowy 2, GSMP 2 Podjazd Wyścigowy

30 minut po zakończeniu podjazdu (rejon startu Stara Wieś)

Ceremonia Otwarcia Zawodów

Ceremonia wręczenia nagród za 5 Rundę GSMP

Niedziela 29.07

07.00 – 21.00 Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)

09.00 FIA EHC wolny Podjazd Treningowy 3, GSMP 1 Podjazd Treningowy

11.30 GSMP, FIA EHC 1 Podjazd Wyścigowy

Zaraz po zakończeniu 1 Podjazdu Wyścigowego
GSMP, FIA EHC 2 Podjazd Wyścigowy

45 minut po zakończeniu 2 Podjazdu Wyścigowego
Ceremonia wręczenia nagród za 9 Rundę FIA EHC i 6 Rundę GSMP,
zakończenia wyścigu

Zarówno kibice obecni na wyścigu, jak i obserwujący wydarzenie poprzez internet, będą mogli oglądać wydarzenia na trasie pokazywane przez rozstawione kamery internetowe, oczywiście dostępne będą także wyniki on-line. Komentatorów relacjonujących wydarzenie, oprócz sieci głośników słuchać będzie można w działającym już drugi rok Radiu Wyścigowym, nadającym na częstotliwości 100,3 FM. Aktywne będą oczywiście profile facebookowe wyścigu, GSMP oraz profile kibiców wyścigów górskich.

Przez dwa dni relację z imprezy przeprowadzać będzie ogólnopolska TVP 3 i regionalna TVP 3 Kraków, będący wraz z radiem RMF i TV 28 patronami medialnymi wydarzenia.

Relacje i wyniki na żywo:

- Radio: 100,3 FM
- www.wysciggorski.pl
- www.gsmp.pzm.pl
- www.automotoklub.com.pl
- www.wyniki-online.pl

