

# Najmocniejsza stawka w historii wyścigów górskich w Limanowej!

115 zawodników z 14 państw zgłosiło swój udział w 15. Wyścigu Górskim Limanowa – Przełęcz pod Ostrą. To nie tylko rekordowa frekwencja; kibice oraz widzowie oglądający relacjonowany na żywo wyścig w telewizji i internecie obejrzą najmocniejsze samochody, jakie pojawiały się na trasach europejskich wyścigów górskich w ostatnim dziesięcioleciu. Wyścig będzie 7 Rundą FIA EHC ( Mistrzostwa Europy FIA w Wyścigach Górskich) oraz 9 i 10 Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski.

Podczas rozgrywanych w sobotę i niedzielę podjazdów treningowych i wyścigowych, na trasie pojawią się zawodnicy z: Austrii, Chorwacji, Czech, Francji, Hiszpanii, Macedonii Północnej, Niemiec, Kosowa, Polski, Serbii, Słowenii, Szwajcarii, Węgier i Włoch.

Rozpoczynające się w piątek od Odbioru Administracyjnego i technicznego Badania Kontrolnego zawody obfitować będą w szereg pojedynków pomiędzy kierowcami. Debiutujący na liczącej 5493 metry trasie ze startem w Starej Wsi Goeffrey Schatz ( FRAS, Nova Proto NP01), lider klasyfikacji generalnej FIA EHC w Kat 2 ( auta wyścigowe z nadwoziem otwartym) zmierzy się z rekordzistą trasy , pięciokrotnym Mistrzem Europy Christianem Merli ( ITA, Osella FA30 Judd LRM), który traci do Francuza 25 punktów. W Beskidzie Wyspowym pojawi się także trzeci kierowca tego sezonu, Alexander Hin (DEU, Osella FA30), trasą do Merlego zaledwie 10 punktów.

Specjalnie na ten wyścig do wyścigówki ADR3 Mugen przesiadł się z używanego w rajdach i wyścigach górskich Trabanta 601 Paweł Rządkosz (POL) , startujący niegdyś w Limanowej bolidami.

Arcyciekawie zapowiada się rywalizacja w Kategorii 1 (auta z nadwoziem zamkniętym). Pojawi się cała czołowa trójka kierowców: lider Matija Jurišić (HRV, Peugeot 308 TCR 1,6), zajmujący drugie miejsce Nicolas Werwer (FRA, Porsche 997 GT3R) i trzeci Antonino Migliuolo (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX). Dysponujący najmocniejszym z czołowej trójki FIA EHC autem Werwer będzie miał ciężką przeprawę z resztą stawki: choćby ze zgłoszonymi w ponad 1000-konnych Mitsubishi Lancerach (nazywanych w Europie Bergmonsterami) liderem GSMP Grzegorzem Rożałskim (POL) czy powracającym do wyścigów Waldemarem Kluzą (POL). W sumie w najmocniejszej Grupie 1 zgłosiło się aż 9 zawodników. Wśród nich znajduje się także Szymon Piękoś (POL, Mitsubishi Lancer), który wraz z zespołowym kolegą Karolem Krupą (POL, Skoda Fabia Gr. 2) ze zmiennym szczęściem walczy o punkty w całym cyklu FIA EHC. Ciekawe, jak w takiej stawce poradzi sobie Michał Ratajczyk (POL, Mitsubishi Lancer), były Mistrz Polski, który ostatnio w wyścigach startuje okazjonalnie – w tym roku wygrał dwie pierwsze rundy GSMP rozgrywane na torze w Kielcach. W sumie w stawce 7 Rundy FIA EHC pojawi się 9 zawodników z Polski.

W rozgrywanych w Limanowej rundach GSMP rywalizować będzie 71 kierowców, wśród nich pierwsze miejsce Kat. 1 Grzegorz Rożałski (Mitsubishi Lancer, Automobilklub Rzemieślnik), który dotychczas zgromadził 172 punkty, wicelider Robert Sługocki (Mitsubishi Lancer, Automobilklub Krakowski) z dorobkiem 89 punktów i trzeci Roman Baran (Mitsubishi Lancer, Automobilklub Rzeszowski), który ma na koncie 73 punkty, zaledwie o 3 punkty więcej od czwartego Bartłomieja Madziary (Porsche 991 GT3 Cup, Automobilklub Wielkopolski).

Przygotowania do wyścigu podsumował Marszałek Województwa Małopolskiego, Łukasz Smółka:

*Rywalizacja szybkich samochodów na najdłuższej trasie w Polsce to wydarzenie, które zawsze wzbudza olbrzymie zainteresowanie wśród kibiców. Dlatego dziękuję Auto Moto Klubowi Limanowa, który jako organizator zawsze zapewnia*

wysoki poziom wyścigu, a także działa na rzecz edukacji związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego, co doskonale wpisuje się w strategię rozwoju województwa i Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Jestem pewien, że tegoroczne zawody motorsportu będą wspaniałym widowiskiem, a kibice będą wspierać zawodników walczących o zwycięstwo, ale i pokonujących własne słabości. Wszystkim uczestnikom 15. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą życzę wielu sportowych wrażeń i zapraszam do bliższego poznania wyjątkowej Małopolski.

Podczas 15. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą na trasie pojawi się 5 Pan. Tereza Machova z Czech wystartuje w FIA EHC bolidem Norma M20 F, do Polski powraca Gabriela Pedroni (ITA) w Mitsubishi Lancerze EVO IX, zobaczymy też komplet dziewczyn startujących w GSMP: ubiegłoroczną Mistrzynię Polski w kl. 5 c Martynę Serafin (Automobilklub Śląski, Renault Clio, Natalię Kluzę (Automobilklub Krośnieński, Renault Clio III RS) Automobilklub Śląski i Martynę Księżyk (Miasto Sportu, Toyota Aygo).

Zawody będzie można śledzić na stronie [www.wysciggorski.pl](http://www.wysciggorski.pl), na kanale wyścigu w You Tube i w mediach społecznościowych wyniki dostępne będą w aplikacji [www.wyniki-online.pl](http://www.wyniki-online.pl) i Chronomoto.hu (FIA EHC), relacji słuchać będzie można w Race Radio, na częstotliwości 90,8 FM. Zawody relacjonowane będą także w TVP3

Wyścig objęli patronatem honorowym:

Ireneusz Raś, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki,

Łukasz Smółka, Marszałek Województwa Małopolskiego.

Partnerem Strategicznym wyścigu jest Województwo Małopolskie

Partnerem Głównym wyścigu jest LOTTO

Sponsorami wyścigu są m.in. marki ORLEN OIL i TYMBARK



Foto: Agnieszka Wołkowicz Agencja UMA