

Podsumowanie pierwszego dnia wyścigu. Najszybszy Szymon Łukaszczyk!

Sobotnie V Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski – 10 Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą zakończone. Zwycięzcą 5 Rundy GSMP został Szymon Łukaszczyk, kierowca Mitsubishi Lancer Evo V, który pokonał trasę liczącą 5,5 km w 4 minuty 22 sekundy! Gratulujemy wyniku!

Wyjątkowy upał towarzyszył zmaganiom 104 kierowców, którzy pojawili się na starcie 5 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Dla kierowców klasyfikowanych w 9 Rundzie FIA EHC (Mistrzostwa Europy FIA w Wyścigach Górskich) sobotnie podjazdy miały charakter treningowy. I właśnie lider klasyfikacji FIA EHC w kategorii 2 (competition) Christian Merli (ITA) był najszybszym zawodnikiem przedpołudniowych treningów, wyprzedzając Guya Demutha (LUX) i trzeciego w drugim podjeździe Fausto Bormoliniego (ITA).

W pierwszym podjeździe treningowym FIA EHC trzeci był Szymon Łukaszczyk (POL), kierowca z Zakopanego, który w tym sezonie debiutuje w wyścigach górskich

W podjazdach treningowych GSMP za Łukaszczykiem w czołówce dojeżdżali DUBAI, dawno nie oglądany na trasach wyścigów górskich Andrzej Szepieniec i Michał Ratajczyk. W czasie tego podjazdu na trasie wywieszono czerwoną flagę po awarii Waldemara Kluzy, walczącego o utrzymanie prymatu w klasyfikacji generalnej GSMP. Skoda Fabia S 2000 zgasła na trasie, na szczęście awarię udało się usunąć.

Pierwszy podjazd wyścigowy 5 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski odbył się bez dłuższych przerw, kilkakrotnie utylizowano rozlany na trasie olej z uszkodzonych silników. Na starcie zabrakło DUBAIA, którego wyeliminowała z wali awaria

techniczna. Podjazd padł łupem Szymona Łukaszczyka, który wyprzedził Michała Ratajczyka i Vladimira Vitvera.

1. Szymon Łukaszczyk (Mitsubishi Lancer Evo V) 2:11:733
2. Michał Ratajczyk (Mitsubishi Lancer Evo IX) 2:13:041
3. Vladimir Vitver (Audi TT-R DTM WTTR) 2:13:766
4. Waldemar Kłuzza (Skoda Fabia S 2000) 2:13:962
5. Mariusz Stec (Ford Fiesta Proto Stecmotorsport) 2:17:585

W drugim podejździe wyścigowym dominujący dotychczas Łukaszczyk musiał ustąpić Ratajczykowi, na trzecim miejscu znów zameldował się Vitver.

Zwycięzcą 5 Rundy GSMP został Szymon Łukaszczyk, puchar za drugie miejsce odebrał Michał Ratajczyk, któremu do wygranej zabrakło 155 tysięcznych sekundy! Na najniższym stopniu podium stanął Vladimir Vitver.

1. Szymon Łukaszczyk 4:22:643
2. Michał Ratajczyk 4:22:798
3. Vladimir Vitver 4:28:109
4. Waldemar Kłuzza 4:28:875
5. Mariusz Stec 4:34:388

W Grupie A najszybszym kierowcą okazał się Szymon Piękoś (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a w Grupie N tryumfował Karol Krupa (Mitsubishi Lancer Evo IX), obaj to zawodnicy Borg Warner Racing Team .

Obok zmagania współczesnych aut wyścigowych toczyła się także 5 Runda GSMP Historycznych. Swoją dominację utrzymał lider klasyfikacji Wojciech Koczeski (Subaru Legacy RS), który wyprzedził Marcina Kacperka (BMW E 30 318 IS) i Wojciecha Myszkiera (Volkswagen Golf GTI).

Zapraszamy do obejrzenia [FOTORELACJI Z WYŚCIGU](#)

info.: www.wysciggorski.pl

fot. Agnieszka Piwko