Inwestycje drogowe w Powiecie Limanowskim zakończone

13.12.2024 r.

W grudniu w Powiecie Limanowskim odbyły się oficjalne odbiory trzech inwestycji drogowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych na drogach powiatowych. Prace te były możliwe dzięki pozyskanemu dofinansowaniu ze środków budżetu państwa oraz ścisłej współpracy z lokalnymi samorządami i wykonawcami.

1. Remont drogi powiatowej nr 1618K Limanowa – Szyk – Mstów (Limanowa, ul. Łososińska i ul. Starodworska)

Odbiór zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1618K Limanowa – Szyk – Mstów w km od 0+191 do km 1+600 w miejscowości Limanowa, Powiat Limanowski” odbył się 10 grudnia 2024 r. z udziałem: Starosty Limanowskiego Mieczysława Urygi, członka Zarządu Powiatu Wojciecha Włodarczyka, Dyrektora PZD Marka Urbańskiego oraz przedstawiciela wykonawcy – Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych DUDA reprezentowanego przez Grażynę Dudę.

Zakres robót obejmował m.in.: likwidację zapadnięć i przełomów, wymianę uszkodzonej nawierzchni jezdni, punktową naprawę chodników, regulację odwodnienia.

Koszt realizacji: 298 400,31 zł brutto, z czego 55% pochodziło z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a reszta ze środków własnych Powiatu Limanowskiego.

2. Wymiana nawierzchni chodnika przy drodze powiatowej nr 1632K relacji Kępanów – Tymbark – zadanie: „Wymiana odcinkowa nawierzchni chodnika wraz z krawężnikiem drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 1632K Kepanów – Tymbark w km od 19+325 do km 19+952 w centrum miejscowości Tymbark ”

W tym samym dniu odbył się odbiór zadania w centrum Tymbarku. W odbiorze uczestniczyli: Starosta Mieczysław Uryga, członek Zarządu Powiatu Wojciech Włodarczyk, Dyrektor PZD Marek Urbański oraz przedstawiciel wykonawcy – Wielobranżowego Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Usługowo-Handlowego JANDA reprezentowanego przez Zbigniewa Wacławika.

Zakres prac obejmował:remont istniejącego chodnika wraz z wymianą krawężnika, poprawę infrastruktury pieszej na odcinkach w rejonie kościoła, zatoki autobusowej oraz skrzyżowania z drogą do ośrodka zdrowia.

Koszt realizacji: 178 000,00 zł brutto.

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 1610K ul. Żwirki i Wigury – ul. Beskidzka w Limanowej

Kolejne zadanie pn. „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1610K Świdnik -Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 – 16+090,70” zrealizowano przy współpracy z Miastem Limanowa. Odbiór inwestycji odbył się 13 grudnia 2024 r. Uczestniczyli w nim m.in.: Starosta Mieczysław Uryga, członek Zarządu Powiatu Wojciech Włodarczyk, Dyrektor PZD Marek Urbański, Burmistrz Miasta Limanowa Jolanta Juszkiewicz oraz przedstawiciele Wydziału Inwestycji Miasta i wykonawca – JANDA.

Zakres prac obejmował: wykonanie odcinkowego chodnika od ul. Beskidzkiej (odcinek 80 mb) umożliwiającego usytuowanie peronu przystankowego, regulację odwodnienia liniowego drogi,

wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym, przebudowę skrzyżowania włączenia ul. Beskidzkiej do drogi powiatowej wraz z regulacją odwodnienia, oznakowanie drogowe pionowe i poziome.

Realizacja przedmiotowego zadania jest następstwem daleko idących oczekiwań mieszkańców szczególnie mieszkańców ul. Beskidzkiej dla zapewnienia bezpiecznego przemieszczania się pieszych korzystających z istniejącego ciągu pieszego (chodnika) w ul. Żwirki i Wigury , czy korzystania z komunikacji publicznej .

Koszt realizacji: 196 800,00 zł brutto. Zadanie zrealizowano w ramach wzajemnej inicjatywy samorządowej w partnerstwie z Miastem Limanowa.

4. Przebudowa obiektu mostowego JNI 35000255 w Starej Wsi

Kolejne zadanie mostowo-drogowe zrealizowano w miejscowości Stara Wieś, na pograniczu z miastem Limanowa. Odbiór inwestycji odbył się 13 grudnia 2024 r. W wydarzeniu uczestniczyli m.in.: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, członek Zarządu Powiatu Wojciech Włodarczyk, Dyrektor PZD Marek Urbański, inspektor nadzoru Janusz Burkat oraz przedstawiciele wykonawcy – Przedsiębiorstwa Drogowo-Mostowego LIMDROG Sp. z o.o. reprezentowanego przez Prezesa Zarządu Macieja Szkarłata.

Zakres prac obejmował: przebudowę mostu (w tym wzmocnienie płyty, wsporników, montaż barier ochronnych i budowę ciągu pieszego), wymianę nawierzchni bitumicznej na dojazdach z wzmocnieniem geosiatką, regulację odwodnienia wzdłuż drogi, modernizację przejść dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, wykonanie zjazdów oraz oznakowania drogowego.

Efektem inwestycji jest likwidacja bariery tonażowej mostu – zwiększenie nośności z 15 do 40 ton – co znacząco poprawiło bezpieczeństwo i warunki komunikacyjne na tym ważnym ciągu drogi powiatowej Limanowa–Kamienica.

Całkowity koszt realizacji wyniósł 2 971 989,70 zł brutto, z czego 50% sfinansowano ze środków rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury, a pozostałą część z budżetu Powiatu Limanowskiego.

Realizacja tej inwestycji była odpowiedzią na oczekiwania mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców, zapewniając nową jakość infrastruktury w regionie.

Zrealizowane inwestycje odpowiadają na potrzeby mieszkańców, poprawiając zarówno bezpieczeństwo pieszych, jak i kierowców. Starosta Limanowski Mieczysław Uryga podkreślił znaczenie tych działań:

> *– „Dzięki efektywnej współpracy samorządów oraz pozyskaniu środków zewnętrznych mogliśmy zrealizować kluczowe zadania. Modernizacja infrastruktury drogowej to inwestycja w lepsze warunki życia naszych mieszkańców oraz ich bezpieczeństwo.”*