Odbył się odbiór strategicznej inwestycji drogowej Powiatu Limanowskiego

30 października 2024r.

Po trzyletnim okresie realizacji (2021-2024) robót drogowych dobiegła końca przebudowa 10-kilometrowego odcinka drogi powiatowej nr 1555K relacji Łososina Dolna-Ujanowice-Młynne na terenie powiatu limanowskiego (odcinek począwszy od pogranicza z Powiatem Nowosądeckim w miejscowości Kobyłczyna przez Ujanowice, Strzeszyce, Krosną, Kamionkę Małą do centrum Laskowej), w ramach zadania pn:„Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K Łososina Dolna –Ujanowice – Młynne na odcinku I w km 5+831 do km 12+000, na odcinku II w km od 12+000 do km 15+902 w miejscowości Kobyłczyna, Ujanowice, Strzeszyce, Krosna, Kamionka Mała, Laskowa, Powiat Limanowski.

Wykonanie zadanie było możliwe dzięki pozyskanemu przez Powiat dofinansowaniu środków budżetowych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i znacznym zaangażowaniu środków własnych oraz wsparciu byłego Wojewody Małopolskiego Łukasza Kmity.

W otwarciu drogi uczestniczyli: parlamentarzyści i ich przedstawiciele, Zarząd Powiatu: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, Wicestarosta Limanowski Ewa Filipiak, Przewodniczący Rady Powiatu Józef Pietrzak, Wiceprzewodniczący Rady Grzegorz Wójcik oraz radni Izabela Zelek, Jan Puchała, Kazimierz Bukowiec i Szczepan Figura, gospodarz Gminy Laskowa Wójt Piotr Stach wraz z przedstawicielami gminy i radnymi, przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg z Dyrektorem Markiem Urbańskim, a także przedstawiciele wykonawcy – firmy STRABAG, oddział Tarnów, na czele z Dyrektorem Krzysztofem Iwanem.

Zakres całkowity zadania obejmował dostosowanie drogi do ruchu ciężkiego jaki ma miejsce na remontowanym ciągu komunikacyjnym, kategorii ruchu KR-4. – wykonanie:
– odcinkowej pełnej wymiany konstrukcji jezdni wraz recyklingiem podłoża cementem i użyciem środka hydrofobowego,
– wzmocnienie konstrukcyjnie poboczy drogi wraz z częściowym utwardzeniem bitumicznym,
– wzmocnienie konstrukcji drogi siatką stalową na całej szerokości nawierzchni bitumicznej,
– położenie nowych warstw bitumicznych (warstwa wyrównawcza, wiążąca i ścieralna) obejmujących jezdnię oraz częściowo obustronnie pobocza drogi,
– odcinkowe wykonanie nowych chodników w m. Strzeszyce, Krosna, Kamionka Mała i Laskowa,
– wykonanie pobocza bitumicznego szerokości 1 mb m. Krosna,
– wykonanie ścieżki rowerowo-pieszej pomiędzy mostami w Laskowej,
– wykonanie zatok autobusowych i peronów przystankowych,
– oświetlenia ulicznego wzdłuż realizowanych chodników , ścieżki oraz zatok autobusowych,
– odcinkowe, miejscową naprawę nawierzchni istniejących chodników,
– wykonanie regulacji odwodnienia drogi (kratki wodościekowe , przepusty), umocnienie rowów przydrożnych – korytka wodościekowe,
– odcinkowe umocnienie skarp płytami ażurowymi,
– montaż barier ochronnych zabezpieczających,
– utwardzenie zjazdów, skrzyżowań z drogami gminnymi,
– oznakowanie drogowe pionowe i poziome (linie krawędziowe, segregacyjne).

Wykonawcy zadania byli:
1/ odcinka drogi obejmującego miejscowości Strzeszyce i Kamionka Mała – długości. 3,75 km oraz wykonania chodników i oświetlenie ulicznego było Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe LIMDROG Sp. z o.o. z Limanowej

2/ pozostałego zakresu drogi obejmującego obejmujący miejscowości Kobyłczyna, Ujanowice, Strzeszyce oraz odcinek obejmujący miejscowości Kamionka Mała i Laskowa (do mostu koło Kościoła. Ogółem długości 6,30 km była Firma STRABAG, oddział w Tarnowie. Partnerem wykonania ciągów pieszych: chodników, ścieżki rowerowo-pieszej oraz oświetlenia ulicznego była Gmina Laskowa.

Wartość wykonawcza całości zadania to prawie 32 miliony złotych w tym udział środków RFRD – 11,5 miliona złotych, pozostały udział stanowiły środki własne Powiatu przy wsparciu Gminy Laskowa.

Przedmiotowa droga powiatowa relacji Łososina Dolna-Ujanowice-Młynne jest jedną z ważnych ciągów komunikacyjnych w Powiecie Limanowskim łączącym powiat limanowski z powiatem nowosądeckim. Ze względu na swoje łagodne ukształtowanie terenowe stała się drogą tranzytową łączącą się z powiatem bocheńskim, rejonem Tarnowa czy dalej z autostradą A-4 z dużym natężeniu ruchu drogowego sięgającego 5 tys. pojazdów na dobę.

Realizacja tego długo oczekiwanego zadania przez mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców i władze samorządowe, w związku z dużym natężeniem ruchu na drodze, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, przyczyni się do znacznej poprawy zarówno warunków komunikacyjnych, jak i bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy.

90