

# Podsumowanie inwestycji drogowych bieżącej kadencji

Ogólna długość dróg powiatowych na terenie powiatu limanowskiego wynosi 267 km, w tym w ramach infrastruktury drogowej zlokalizowane jest 78 sztuk obiektów mostowych, a w ciągach dróg powiatowych w posiadaniu jest 120 km chodników i 130 przejść dla pieszych. W ramach kadencji obejmującej lata 2014-2018, przedstawiciele Powiatu przeznaczyci ponad 93 mln zł. w celu poprawy warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa na drogach powiatowych. Poniżej prezentujemy zrealizowane zakresy prac drogowych w bieżącej kadencji.

## Finansowanie infrastruktury drogowej

Ogółem wydatki finansowe inwestycyjne na lata 2015-2018 wyniosły **92.394.175,00 zł.**, w tym pozyskane przez Powiat środki finansowe w ramach dostępnych programów pomocowych wyniosły ogółem **46.110.754,00 zł.** i pochodziły z:

1. Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II – „Bezpieczeństwo - Dostępność – Rozwój” na lata 2012-2015 oraz Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – **14.920.249,00 zł.**
2. rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa – **6.841.172,00 zł.**
3. środków usuwania skutków klęsk żywiołowych – **6.479.392,00 zł.**
4. środków jednostek samorządu terytorialnego (JST – Gmin) – **16.211.225,00 zł.**
5. środków unijnych PROW – **3.071.066,00 zł.**

## Zakres rzeczowy

Ogółem w latach 2015-2018 zostały wykonane następujące zakresy robót:

- nowa nawierzchnia bitumiczna – **24 km**
- chodniki w ramach inicjatyw samorządowych z gminami z relacji 50/50 – **39 km**
- przebudowa i rozbudowa obiektów mostowych – **16 sztuk**
- zabezpieczenia obiektów mostowych – **2 sztuki**
- zabezpieczenia uszkodzonych korpusów drogowych po powodzi – **9 sztuk**
- przebudowa skrzyżowań na ronda (ul. Zygmunta Augusta – 2 szt., Jodłownik – 1 sztuka) – **3 sztuki**
- przebudowa przepustów drogowych na tzw. ramowe – **3 sztuki**

#### **Najważniejsze zadania inwestycyjne:**

**W ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II – „Bezpieczeństwo- Dostępność – Rozwój” na lata 2012-2015 oraz Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019**

#### **W roku 2015 zrealizowano:**

- przebudowę drogi powiatowej w mieście Limanowa – ul. Zygmunta Augusta (dwa ronda, nawierzchnię, obustronne chodniki, oświetlenie uliczne) wartość szacunkowa 4,8 mln zł. z czego dotacja wyniosła 2,3 mln
- przebudowę odcinków dróg powiatowych: Ujanowice – Laskowa-Młynne oraz Laskowa- Nagórze (chodniki- miejscowość Strzeszyce, Laskowa Nagórze, Laskowa Centrum, Młynne, dodatkowo nawierzchnię bitumiczną i oświetlenie, a także przebudowę Centrum Laskowej). Koszt tego zadania to 7,4 mln zł z czego dotacja wyniosła 3 mln zł



**W roku 2016 zrealizowano:**

– I Etap przebudowy drogi powiatowej relacji Kępanów – Tymbark w miejscowości Zawadka, Podłopień, Tymbark (chodniki, nawierzchnia bitumiczna, przejście dla pieszych pod wiaduktem kolejowym, oświetlenie uliczne) koszt zadania to przeszło 5,1 mln zł, – dotacja 2,3 mln zł.

– przebudowę odcinka drogi powiatowej Limanowa – Szyk – Mstów w miejscowości Koszary i Rupniów (chodniki, oraz droga powiatowa Jodłownik – Szczyrzyc w miejscowości Jodłownik (chodnik) Janowice – Szczyrzyc (nawierzchnia bitumiczna) Wartość projektu 5 mln 135 tys. zł – dotacja 2,3 mln zł

**W roku 2018 w trakcie realizacji jest:**

– przebudowa drogi powiatowej Limanowa-Kamienica w miejscowości Zalesie (chodniki, place postojowe, zatoki autobusowe, nowa nawierzchnia, oświetlenie uliczne). Koszt 4,3 mln zł. , dotacja – 1,97 mln zł – termin zakończenia

30.09.2018r. Partnerstwo – Gmina Kamienica

– przebudowa drogi powiatowej Kepanów- Tymbark w miejscowości Jodłownik ( centrum ) oraz w m. Wilkowisko ( chodniki , place postojowe, zatoki autobusowe, nowa nawierzchnia, oświetlenie uliczne , przebudowa skrzyżowania w centrum Jodłownika na tzw. rondo ) . Koszt 7,25 mln zł., dotacja – 3,0 mln zł – termin zakończenia 15.11.2018r. Partnerstwo – Gmina Jodłownik

**Powyższe inwestycje były i są realizowane przy partnerstwie z samorządami lokalnymi. Gminy współuczestniczą w budowie chodników w 50% , oraz oświetlenia ulicznego w 100% wkładu własnego.**



### **Rezerwa subwencji ogólnej**

W ramach pozyskanych środków z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa przy dofinansowaniu do 50% wartości zadań wykonano przebudowę i rozbudowę 14 szt. obiektów mostowych ( w tym w roku 2018 w trakcie realizacji są 2 szt. w m. Jurków Dobra k/ rzeźni)

Przebudowa i rozbudowa mostów miała miejsce w następujących miejscowościach :

**W roku 2015 ( 4 sztuk )** : Raba Niżna, Kobełczyna/Ujanowice, Młynne

**W roku 2016 ( 5 sztuk )** : Zawadka, Kamienica, Zalesie,

Szyk/Słupia, Słupia/Mstów,

**W roku 2017 ( 3 sztuki )** : Słopnice , Słopnice-Górne

**W roku 2018 ( 2 sztuki )** : Jurków , Dobra/k rzeźni – w toku realizacji

### **Usuwanie skutków klęsk żywiołowych**

W ramach pozyskanych środków z budżetu państwa w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych (dofinansowanie do 80% kosztów kwalifikowanych zadań) wykonano:

#### **W roku 2015:**

– zabezpieczenie korpusu drogowego w m. Podłopień ( umocnienie potoku pomiędzy wiaduktem a skrzyżowaniem ) koszt. 627 tyś.zł., dotacja 252 tyś. zł.

– zabezpieczenie korpusu drogowego w m. Sechna , koszt 255 tyś. Zł., dotacja 190 tyś zł.

– zabezpieczenie korpusu drogowego w m. Poręba Wielka , koszt 76 tyś. zł., dotacja 56 tyś zł.

– zabezpieczenie korpusu drogowego w m. Poręba Wielka , koszt 57 tyś. zł., dotacja 43 tyś zł.

– zabezpieczenie mostu w m. Kasinka Mała, koszt 71 tyś.zł., dotacja 50 tyś.zł.

#### **W roku 2016**

– zabezpieczenie mostu w m. Słopnice , koszt 146 tyś.zł. , dotacja 112 tyś.zł.

– remont przepustu drogowego w m. Przyszowa , koszt 85 tyś. zł , dotacja 40 tyś. zł.

– remont przepustu drogowego w m. Skrzydlina, koszt 140 tyś. zł., dotacja 100 tyś.zł.

– zabezpieczenie korpusu drogowe w m. Dobra , koszt 149 tyś.zł. , dotacja 100 tyś zł.





### **W roku 2018**

– odbudowa obiektu mostowego w m. Świdnik/Owieczka , koszt.6,8 mln zł. , dotacja 5,4 mln zł. w toku realizacji do 30.11.2018r.

### ***Chodniki w ramach inicjatyw samorządowych w gminami***

W ramach inicjatyw samorządowych z jednostkami samorządowymi Gminy/Miasta w relacji finansowej 50/50 dokonano budowy 39 km chodników w następujących jednostkach samorządowych:

**Rok 2015:** chodniki długość **18 km** w miejscowościach : *Limanowa ul. Zygmunta Augusta i ul. M.Boskiej Bolesnej , Ujanowice/Strzeszyce, Laskowa, Młynne, Kasinka Mała, Kasina Wielka, Mordarka Pisarzowa, Męcina, Kłodne, Stara Wieś, Świdnik ,Owieczka, Łukowica, Niedźwiedź, Koninki, Konina, Słopnice*

**Rok 2016:** chodniki długości **8,4 km** w miejscowościach : *Kasinka Mała, Konina, Zawadka, Podłopień, Tymbark, Koszary, Rupniów, Jodłownik, Jastrzębie, Łukowica*

**Rok 2017:** chodniki długości **4,9 km** w miejscowościach: *Słopnice, Stara Wieś, Stare Rybie, Mordarka –Cieniawa, Roztoka, Mszana Dolna – ul. Orkana, Świdnik, Limanowa ul. M.B.Bolesnej*

**Rok 2018:** chodniki długości **7,8 km** w miejscowościach : *Kasinka Mała, Zalesie, Poręba Wielka – Koninki, Jodłownik, Wilkowisko, Nowe Rybie, Stronie, Roztoka, Młyńczyska, Tymbark, Limanowa ul. J. Marka – remont: – roboty w trakcie wykonania.*



## Środki unijne

W minionym roku w systemie dwuletnim 2017/2018 dzięki środkom



unijnym z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich udało się zrealizować również inwestycje drogową pn.:

1. „**Budowa drogi powiatowej nr 1547K Brzezna – Brzezna Litacz – Wysokie w miejscowości Wysokie**” na odcinku **1,5 km** . Wartość wykonania zadania: 3 mln zł, zł. – środki unijne PROW – 1,66 mln (63,63% kosztów kwalifikowanych)
2. **Przebudowa drogi Siekierczyna –Naszacowice w m. Świdnik**, na odcinku **1,5 km** , inwestorem była Gmina Łukowica , koszt 2 mln 360 tyś.zł , środki unijne 1,4 mln zł, (63,63%), środki własne 947 tyś zł.

### **Nawierzchnie bitumiczne**

**W okresie 2015-2018** zostało wykonane 24 km nowych nawierzchni bitumicznych.

**W roku 2015** : długości 4,9 km w miejscowościach: Limanowa ul. Zygmunta Augusta, Laskowa, Młynne ,

**W roku 2016:** długości 2,9 km w miejscowościach: Zawadka, Podłopień, Janowice/Szczyrzyc, Słupia/Mstów , Limanowa ul. J. Marka

**W roku 2017:** długości 3,3 km w miejscowościach: Słopnice, Świdnik, Pisarzowa/Męcina

**W roku 2018:** długości 13 km w miejscowościach: Wysokie, Jodłownik, Wilkowisko, Zalesie, Dobra-Podłopień, Pisarzowa, Stara Wieś .

Dzięki wsparciu finansowym z Urzędu Marszałkowskiego w roku 2018 w wysokości 1 mln zł., wykonano 4,1 km nowej nawierzchni na drodze Limanowa –Kamienica w miejscowości Stara Wieś – centrum ( 2,6 km ) i Stara Wieś osiedle Podlesie (trasa wyścigu górskiego 1,5 km ), koszt 2,1 mln zł.

