

# Przygotowania trasy wyścigu na ukończeniu!

Samochodowe wyścigi górskie, w których, oprócz samochodów „z dachem” startują także bolidy wyścigowe, wymagają szczególnych zabezpieczeń trasy oraz idealnej, zbliżonej do torów wyścigowych, nawierzchni.

Od kilku lat trasa limanowskiego wyścigu, od startu w Starej Wsi aż po metę na Przełęczy pod Ostrą zabezpieczona jest specjalnymi barierami energochłonnymi, które, w razie kolizji zabezpieczą także kierowców bardzo niskich bolidów.

Realizowana inwestycja jest możliwa dzięki pozyskanemu przez Zarząd Powiatu Limanowskiego dofinansowaniu zewnętrznemu ze środków Województwa Małopolskiego, a także zaangażowaniu środków własnych powiatu limanowskiego w wysokości 1 mln zł.



Wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa o długości ponad 4 km, obejmuje 1,5 km trasy wyścigu oraz miejsca przygotowane pod park serwisowy . Pozwoli to spełnić rygorystyczne wymagania techniczne FIA dopuszczenia trasy do przeprowadzenia eliminacji Mistrzostw Europy.

Podobnie jak w latach poprzednich, Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej wykonuje również szereg prac przygotowawczych, w tym m.in. czyszczenie nawierzchni, koszenie, uzupełnianie i wzmacnianie poboczy, oznakowanie poziome-krawędziowe, a także prace naprawcze uszkodzonych barier energochłonnych. Dzięki temu licząca 5493 metry trasa wyścigu nadal będzie mogła być uznawana za jedną z najbezpieczniejszych w Europie.

**W imieniu Organizatorów zapraszam na konferencje prasowe:**

**17.07. 2018 g. 14.00 Limanowa Karczma Matras ul. Marka 52 ( przy trasie Limanowa – Stara Wieś)**

**28.07.2018 ok. g. 20.00 ( 90 minut po zakończeniu Ceremonii Otwarcia i wręczenia nagród za V Rundę GSMP) Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi**

Więcej informacji znaleźć można na stronach: [wyciggorski.pl](http://wyciggorski.pl)  
, [gsmp.pzm.pl](http://gsmp.pzm.pl)

**Foto: Organizator – wolne od materialnych praw autorskich**



LOCATION  
LOKALIZACJA

