

Tegoroczna edycja Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą po raz kolejny z rekordową liczbą zawodników!

15 lipca 2025

Organizatorzy 16. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą z Auto Moto Klubu Limanowa nie kryją zadowolenia z tegorocznej frekwencji zawodników. Do rozpoczynającego się w piątek 18 lipca wyścigu zgłosiło się aż 117 kierowców, z Czech, Chorwacji, Francji, Hiszpanii, Macedonii Północnej, Serbii, Szwajcarii, Węgier, Włoch i oczywiście Polski.

Rozgrywane w dniach 18-20 lipca zawody będą 7 Rundą FIA EHC – Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich oraz 7 i 8 Rundą Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski.

Lista zgłoszeniowa obejmuje 35 zawodników z 10 państw; ilość nie odbiega od średniej frekwencji FIA EHC. Do Limanowej zjedzie komplet kierowców walczących o mistrzowskie tytuły, zarówno w klasyfikacjach generalnych, jak i w poszczególnych grupach. Tak więc po raz kolejny zobaczymy rekordzistę trasy (wygrywał tu 7 razy!), lidera Kat. 2 (bolidy) Christiana Merli (ITA, Nova Proto NP. 01), drugiego w generalce kategorii Kevina Petit (FRA, Nova Proto NP01) i trzeciego, wyścigowego weterana Fausto Bormoliniego (ITA, Reynard K02), który uczestniczył, wraz z I. Stefanovskim w jednym z pierwszych limanowskich wyścigów- rund FIA EHC.

Również w Kat. 1 (pojazdy z nadwoziem zamkniętym) zobaczymy całą trójkę kierowców pretendujących do podium sezonu: prowadzącego O'Play'a (ITA, Mitsubishi Lancer), drugiego Igora Stefanovskiego (MKD, Ferrari 488 Challenge) i zamykającego miejsca na podium po sześciu rundach, Luisa Antonio Penido

Lopeza (ESP, Renault Clio RS CUP EVO) . Na liście nie mogło zabraknąć trójki Polaków walczących w całym cyklu FIA EHC: ubiegłorocznego Mistrza Polski Grzegorza Rożańskiego który w tym sezonie zaliczył jeden wygrany wyścig (Hiszpania), trzy razy wywalczył tytuł Best Performer. Kierowca ponad 1000-konnego Mitsubishi Lancera zmierzy się m.in. z utytułowanym Ronniem Bratschi (CZE, Mitsubishi Lancer), Reto Meiselem (SUI) dysponującym unikatowym Mercedesem Benz SLK 340, doświadczonym Domagojem Perekowicem (CRO, Mitsubishi Lancer) i polskimi kolegami : startującymi od dwóch lat głównie w FIA EHC Karolem Krupą (Skoda Fabia CT) i Szymonem Piękosiem (Mitsubishi Lancer). Krupa to jedyny Polak, który stanął na podium w gronie najszybszych kierowców limanowskiej rundy mistrzostw: w 2022 zajął trzecie miejsce.

Na liście zgłoszeń 7 Rundy FIA EHC znaleźli się także inni polski kierowcy: Sebastian Stec (Ford Fiesta), który w 2021 w Bradzie podczas FIA Hill Climb Masters zajął drugie miejsce w grupie), Krzysztof Czaja (Nissan Sunny N-14), Wojciech Bejgerowski (Mitsubishi Lancer), dwukrotny zwycięzca grup w FIA EHC Maciej Serafin (Seat leon Supercopa) i Maciej Hawro (Honda Integra).

Także na listach startowych do 7 i 8 Rundy GSMP znalazł się komplet kierowców pretendujących na koniec sezonu do tytułów mistrzowskich w klasyfikacjach generalnych i w poszczególnych grupach i klasach. W gronie 89 zawodników, 64 walczyć będzie w GSMP a 25 w GSMP Hist. Drużyna gospodarzy – AMK Limanowa, liczyć będzie 11 kierowców.

W Kategorii 2 (bolidy) znalazł się tylko jeden zawodnik: Gabriel Kubit (Automobilklub Biecki, ADR 3 Mugen), w Kategorii 2 zobaczymy całą czołówkę klasyfikacji generalnej po 6 rundach:

1. Sebastian Stec (Automobilklub Polski Ford Fiesta) 118 pkt, dotychczas wygrał 3 rundy
2. Sebastian Matuszewski (S.S.S. Automobilklub Orski, Lotus Exige) 106 pkt jedna wygrana na koncie w 2025,

3. Maciej Kornaś (Automobilklub Kielecki, Toyota Yaris) 69 pkt
4. Bartłomiej Madziara (Automobilklub Wielkopolski, Lamborghini Huracan ST EV02) 67 pkt
5. Roman Baran (Automobilklub Rzeszowski, Mitsubishi Lancer) 54 pkt.

W wyścigu zobaczymy także Mistrza Polski z 2023, Waldemara Kluzę (Automobilklub Beskidzki) , który okazjonalnie pojawi się Lamborghini Huracanem.

Do stałego grona zawodniczek rywalizujących w Pucharze Pań (Natalia Kluza, Martyna Serafin, Aleksandra Gorczyca i Martyna Księżyk) dołączy Julia Strzelichowska (AMK Tarnowski), której wyścigowa Honda Civic była elementem pracy dyplomowej „Identyfikacja zespołu wyścigowego w motorsporcie”.

Kibice, których rokrocznie kilkadziesiąt tysięcy przybywa do Starej Wsi, gdzie zlokalizowany jest start wyścigu, będą mogli spotkać się z zawodnikami już w piątek 18 lipca podczas dostępnego dla wszystkich technicznego Badania Kontrolnego. W sobotę rozpoczynające każdy wyścigowy dzień podjazdy treningowe, rozpoczną się o godz. 8:00, zaś w niedzielę pierwsze auta wyjadą na trasę o godz. 9:00.

Partnerem Strategicznym 16. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą jest Województwo Małopolskie.

Zawody na bieżąco będzie można obserwować poprzez oficjalną stronę wyścigu www.wysciggorski.pl , z której będzie można przejść m.in. na specjalny kanał [You Tube](https://www.youtube.com/), wyścigowe Race Radio które działać będzie na częstotliwości 90,8 FM, wyniki na żywo dostępne na www.wyniki-online.pl .

[LISTA STARTOWA -Entry-list-TOTAL](#)

źr..[wysciggorski.pl](http://www.wysciggorski.pl)