

Za nami pełen emocji 13. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą!

W ten weekend 30-31 lipca odbył się 13. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą. Jednym ze współorganizatorów wydarzenia był Powiat Limanowski, a patronat honorowy nad imprezą objęli; Minister Infrastruktury – Andrzej Adamczyk oraz Marszałek Województwa Małopolskiego Witold Kozłowski.

Najważniejsze sportowe wydarzenie regionu, jakim bez wątpienia jest Wyścig Górski rozgrywany na najdłuższej w kraju, liczącej 5493 metrów górskiej trasie w miejscowości Stara Wieś, ponownie przyciągnął do Limanowej najlepszych polskich i europejskich kierowców oraz licznych kibiców sportów motorowych.

Swoją obecnością wydarzenie uświetnili: Anna Paluch Poseł na Sejm RP, Wojewoda Małopolski Łukasz Kmita oraz Witold Kozłowski – Marszałek Województwa Małopolskiego. Małopolska była partnerem strategicznym tegorocznych zawodów, co wyraźnie wskazuje na ich rosnącą rangę i znaczenie dla sportu oraz rozwoju całego regionu. Uczestnikami sportowej imprezy również przedstawiciele samorządów gminnych i powiatowych: Starosta Limanowski Mieczysław Uryga, Wicestarosta Agata Zięba, Przewodniczący Rady Powiatu Limanowskiego Józef Pietrzak oraz Członek Zarządu Powiatu Limanowskiego Józef Jaworski, a także radni powiatowi: Beata Krzyściak i Stefan Hutek. Licznie reprezentowane były także lokalne instytucje, sponsorzy oraz media ogólnopolskie i regionalne. Nad przebiegiem całości wydarzenia czuwali jego organizatorzy Auto Moto – Klub Limanowa oraz Polski Związek Motorowy, a nad bezpieczeństwem – służby Powiatowej Komendy Policji, członkowie Ochotniczych Straży Pożarnych, jednostki medyczne, a także żołnierze 11. Małopolskiej Brygady Terytorialnej.



Warto wspomnieć, że uczestnicy wyścigu w Starej Wsi mieli okazję, kibicując wyczynom sportowców, odwiedzać przy okazji liczne stoiska promocyjne partnerów oraz sponsorów, zlokalizowane na placu niedaleko punktu startowego. Stoisko promocyjne Powiatu Limanowskiego cieszyło się dużą popularnością, wyróżniając się bogatą ofertą bezpłatnych materiałów promocyjnych prezentujących region i jego atrakcje oraz ciekawymi gadżetami promocyjnymi, a także słodkim poczęstunkiem. Najmłodszy mieli okazję poznawać Powiat Limanowski poprzez gry i zabawy, malując kolorowanki czy też rozwiązując krzyżówki.





Przedsmak weekendowych rozgrywek rozpoczął się już w piątek 29 lipca 2022 roku, kiedy powitaliśmy w Limanowej kierowców biorących udział w tegorocznym wyścigu. W tym dniu przeprowadzony został odbiór administracyjny, badania kontrolne, inspekcja odbioru trasy, oraz otwarcie dolnego parku maszyn.

Oficjalne wyścigowe emocje rozpoczęły się w sobotę i wtedy ruszyły pierwsze starty 6 Runda FIA EHC oraz 9 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski w której niespodziewanie zwyciężył Krzysztof Chorąży, jeżdżący Mitsubishi Lancerem. Na drugim miejscu sklasyfikowano Dubai'a (Mitsubishi Lancer Berg Monster), a trzeci czas uzyskał Szymon Piękoś (Mitsubishi Lancer). O ostatecznych wynikach sobotniego wyścigu przesądziła nieprzewidywalna pogoda. Dwa podjazdy treningowe oraz pierwszy podjazd wyścigowy odbywały się przy pięknej, słonecznej aurze. Podczas drugiego podjazdu wyścigowego, nad trasą Stara Wieś – Przełęcz pod Ostrą zaczęły gromadzić się jednak ciężkie chmury. Deszcz pojawił się, kiedy większość stawki zawodników była już na mecie, a do startu przygotowywali się kierowcy najmocniejszych aut oraz kierowcy bolidów.

Wcześniej, w pierwszym podjeździe wyścigowym, najszybszym kierowcą okazał się Waldemar Kluza, startujący prawie 1000 – konnym Mitsubishi Lancerem AMS, używanym w ostatnich latach przez Szymona Łukaszczyka, zwycięzcę FIA Hill Climb Masters 2021. Na drugim miejscu sklasyfikowano Dubai'a, zeszłorocznego wicemistrza Europy w Kat. 1 i Szymona Piękosia, który wyprzedził klubowego kolegę z Automobilklubu Małopolskiego Krosno, Karola Krupę (Skoda Fabia) o 0,6 sekundy.

W drugim podjeździe, jadąc jeszcze po suchej nawierzchni, najszybciej do mety dojechał Krzysztof Chorąży, wyprzedzając Herbiego (Mitsubishi Lancer) i Krzysztofa Derenia (Mitsubishi Lancer). Dotychczasowi liderzy jadąc już w ulewnym deszczu, zameldowali się na odległych pozycjach: Kluza na 34. miejscu ze stratą ponad 21 sekund do zwycięzcy, Dubai był 32. a Piękoś

18. Niespodziewanie wysoko sklasyfikowano jadących słabszymi, napędzanymi na jedną oś Macieja Serafina (Renault Clio 5 miejsce) i jego konkurenta z mistrzostw Europy, Piotra Ilnickiego (Honda Civic 6 miejsce).

Szczególnie ciężkie sobotnie starty zaliczyli zawodnicy startujący autami z nadwoziem otwartym, dla których jazda w deszczu z pewnością nie należała do przyjemności. Kierowcy po raz kolejny musieli zmierzyć się z nieprzewidywalną, zwłaszcza w górach pogodą i opadami deszczu. Z tak wymagającymi warunkami najlepiej poradził sobie Sebastian Fołta (Lola T96/50), wyprzedzając o niecałe 3 sekundy Pumbę , jeżdżącego AKKC Motorsport FR-02-2 Alfa Romeo. Na trzecim miejscu sklasyfikowano jeżdżącego bliźniaczym AKKC Jakuba Kaszubę.

Sobotnie podjazdy 13. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą, dla zawodników klasyfikowanych w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich – FIA EHC, były podjazdami treningowymi. Zgodnie z przewidywaniami, trzy podjazdy treningowe okazały się zwycięskie dla Christiana Merli (ITA, Osella FA 30), który w pięciu dotychczas rozegranych rundach FIA EHC zgromadził komplet punktów, na drugim i trzecim miejscu sklasyfikowano Petra Trnkę (CZE, Norma M20 FC) i tegorocznego debiutanta w mistrzostwach, pochodzącego spod Fryburga Alexandra Hina (DEU), jeżdżącego przegotowaną pod okiem Merlego Osellą FA 30. W Kat 1 (auta z nadwoziem zamkniętym) królowali Polacy: jeden podjazd wygrał Dubai, dwa Waldemar Kluza.



30 lipca, podczas oficjalnego rozpoczęcia 6 Rundy FIA EHC, miała miejsce piękna uroczystość. Srebrnym Krzyżem Zasługi z rąk Wojewody Małopolskiego Łukasza Kmity, został odznaczony Prezes Auto Moto – Klubu Limanowa, Dyrektor Wyścigu, Bogdan Pałka.



31 lipca br. rozegrana została 10 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, a głównym wydarzeniem dnia były dwa wyścigowe podjazdy 6 Rundy FIA EHC.

Włoch – Christian Merli (ITA, Osella FA 30) po raz kolejny zwyciężył w klasyfikacji generalnej wyścigu Limanowa – Przełęcz pod Ostrą, wygrywając 6 Rundę Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich (FIA EHC). Reprezentant Italii umocnił się na prowadzeniu w Kat 2 (samochody z nadwoziem otwartym) pokonując zawodnika z Czech Petra Trnkę (CZE, Norma M20 FC) oraz Polaka, Karola Krupę (Skoda Fabia). Krupa oprócz miejsca na podium łącznej klasyfikacji generalnej wyścigu, zwyciężył w Kat. 1, obejmującej samochody z nadwoziem zamkniętym.

Podium Kat. 2 uzupełnił Aleksander Hin (DEU, Osella FA30), zaś na podium w Kat 1 stanęli także drugi „DUBAI” (POL, Mitsubishi Lancer Berg Monster) i Antonino Migliuolo (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX).

Karol Krupa odebrał także nagrodę za wygraną w klasyfikacji

generalnej Kat. 1 10 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, na niższych stopniach podium stanęli DUBAI i Sebastian Stec (Foed Fiesta). Wśród kierowców bolidów w polskiej klasyfikacji zwyciężył Sebastian Fołta (Lola T96/50) wyprzedzając „PUMBĘ (AKKC Motorsport FR 02=2 Alfa Romeo i jadącego bliźniaczym autem Jakuba Kaszubę.

Na liście startowej do niedzielnych zawodów znalazło się 104 zawodników z 12 państw.



Ważnym akcentem podczas 13. Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz Pod Ostrą było przekazanie w sobotę przez Starostę Limanowskiego Mieczysława Urygę oraz Wicestarostę Agatę Zięba pamiątkowej statuetki „Przyjaciel Powiatu Limanowskiego” dla Wojewody Małopolskiego – Łukasza Kmity. W niedzielę statuetkę przyjaciela z rąk Starosty otrzymał również Marszałek Województwa Małopolskiego – Witold Kozłowski, jako podziękowanie za bardzo dobrą współpracę z samorządem Powiatu Limanowskiego oraz osobiste zaangażowanie w rozwój regionu:

– Tytuł Przyjaciela Powiatu Limanowskiego jest wyrazem wdzięczności za dotychczasowe lata partnerskiej współpracy oraz zapewnieniem chęci jej kontynuacji i pielęgnowania, dla pomyślnej przyszłości i dalszych wspólnych osiągnięć – aby Małopolska oraz Powiat Limanowski stawały się regionami jeszcze bardziej przyjaznymi i w pełni korzystającymi ze swojego potencjału. – życzył Mieczysław Uryga



Dziękujemy serdecznie wszystkim, którzy włączyli się w organizację 13. edycji Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz Pod Ostrą -jego Organizatorom, partnerom, sponsorom i instytucjom wspierającym wydarzenie. Szczególne podziękowania należą się wspaniałym zawodnikom, wolontariuszom, kibicom oraz gościom, których zaangażowanie i obecność od lat tworzy

wyjatkowy klimat tego międzynarodowego, sportowego,
motoryzacyjnego święta.



Szczegółowe informacje oraz pełna tabela wyników 6 Rundy FIA EHC i 10 Rundy GSMP, dostępne są na stronach:

www.wysciggorski.pl

www.wyniki-online.pl

www.gsmp.pzm.pl

Zapraszamy do obejrzenia FOTORELACJI z wyścigu.